

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2506/98

20.1.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Kampiakselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Teledyne Continental Motorsin (TCM) ja Rolls-Royce, plc:n valmistamia mäntämoottoreita IO-360, LTSIO-360, TSIO-360, IO-520, LIO-520, LTSIO-520 ja TSIO-520.

Viite: FAA AD 97-26-17.

Voimaantulo: 15.2.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta moottorin seuraavassa huollossa, täyttääkö se jonkin alla mainituista ehdoista. Jos se täyttää, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

TCM IO-360, LTSIO-360, TSIO-360, IO-520, LIO-520, LTSIO-520 ja TSIO-520	Valmistettu ennen 31.12.1980
TCM IO-360, LTSIO-360, TSIO-360, IO-520, LIO-520, LTSIO-520 ja TSIO-520	Ne valmistajan uudelleen valmistamat moottorit, joiden sarjanumero on pienempi kuin TCM Critical Service Bulletinissa (SB) No. CSB96-8 luetellut sarjanumerot
TCM IO-360, LTSIO-360, TSIO-360, IO-520, LIO-520, LTSIO-520 ja TSIO-520	Ne valmistajan peruskorjaamat moottorit, joiden sarjanumero on 901203H tai pienempi.
Rolls-Royce, plc:n valmistamat moottorit IO-360 ja TSIO-360	Kaikki sarjanumerot

B. Tarkasta moottorin seuraavassa peruskorjauksessa tai kun kampiakseli seuraavan kerran irrotetaan moottorista, kumpi ensin tulee, TCM SB No. CSB96-8:n ohjeiden mukaisesti, onko kampiakseli valmistettu "airmelt"- vai "vacuum arc remelt" (VAR)-menetelmällä. Jos kampiakseli on valmistettu "airmelt"-menetelmällä tai jos valmistusmenetelmää ei tiedetä, niin vaihda kampiakseli VAR-menetelmällä valmistettuun.

C. Tarkasta VAR-menetelmällä valmistettu kampiakseli ultraäänimenetelmällä TCM Mandatory SB No. MSB96-10:n ohjeiden mukaisesti aina, kun se irrotetaan moottorista tai ennen kuin varaosana ollut akseli asennetaan moottoriin. Vaihda kampiakseli tarvittaessa uuteen.

Tarkastuksen saa tehdä vain MSB96-10:n mukaisesti hyväksytty tarkastaja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2482/97.