

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2504/98
muutos 1
25.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailula n (281/95) 17§:n perusteella.

General Electric. Osien vaihto.

Koskee: Kaikkia turbiinimoottoreita General Electric CJ610 ja CF700.

Viite: FAA AD 97-25-08.

Voimaantulo: 1.4.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. GE CF700-moottorit:

1. Vaihda kaikki GE CF700 Service Bulletinissa (SB) A72-155 luetellut turbiinin vääntörenkaat uusiin 50 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee.
2. Vaihda kaikki GE CF700 SB A72-155:ssä luetellut ahtimen käyttöakselit uusiin 300 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee.

B. GE CJ610-moottorit:

1. Vaihda kaikki GE CJ610 SB A72-147:ssä luetellut turbiinin vääntörenkaat uusiin 50 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee.
2. Vaihda kaikki GE CJ610 SB A72-147:ssä luetellut ahtimen käyttöakselit uusiin 300 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee.

C. Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen sellaisten osien asentaminen, joiden sarjanumero on lueteltu yllä mainituissa SB:ssä, on kielletty.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio lupaehtojensa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2504/98.