

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2500/98**

20.1.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Raytheon. Lentokäsikirjan muutos.**

**Koskee:** Kaikkia Beech-lentokoneita 65-90, 65-A90, 65-A90-1, 65-A90-3, 65-A90-4, B90, C90, C90A, C90B, C90(SE), E90, H90, F90, 99, 99A, A99, A99A, B99, C99, 100, A100, A100A, A100C, B100, 200, 200C, 200CT, 200T, A200, A200C, A200CT, B200, B200C, B200CT, B200T, 300, B300, B300C, 1900, 1900C, 1900D ja 2000.

**Viite:** FAA AD 97-25-03.

**Voimaantulo:** 15.2.1998

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Lisää 28.2.1998 mennessä lentokäsikirjan (AFM) osaan Limitations Section seuraava teksti:

”DO NOT LIFT THE POWER LEVERS IN FLIGHT. LIFTING THE POWER LEVERS IN FLIGHT OR MOVING THE POWER LEVERS IN FLIGHT BELOW THE FLIGHT IDLE POSITION COULD RESULT IN NOSE DOWN PITCH AND A DESCENT RATE LEADING TO AIRCRAFT DAMAGE AND INJURY TO PERSONNEL”.

Tekstin lisääminen voidaan myös toteuttaa liittämällä kopio tästä lentokelpoisuusmääräyksestä lentokäsikirjan (AFM) osaan Limitations Section.

Toimenpiteen saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja ja siitä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivuille.