

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2498/97

26.11.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer Aircraft. Päävaihteiston kehähammaspyörä.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Schweizer 269A/A-1/B/C ja TH-55A.

Viite: FAA AD 97-23-06.

Voimaantulo: 31.12.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Selvitä ennen seuraavaa lentoa helikopterin pääroottorin vaihteiston kehähammaspyörän osanumero. Jos se on 269A5104-5 ja hammaspyörässä on merkintä EGC (Eastern Gear Corporation), ACR (ACR Industries) tai valmistuskoodi 23751 (EGC) tai 57152 (ACR), niin tee alla esitetyt toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta kehähammaspyörän hammastus Schweizer Service Bulletinin B-244.2 ohjeiden mukaisesti seuraavissa tapauksissa:
1. Tee tarkastus ennen seuraavaa lentoa, jos helikopteria käytettäessä kuuluu naksuttava, kolkuttava tai muu epätavallinen ääni, jos esiintyy epätavallista värinää tai jos määräaikaishuollossa magneettisesta tyhjennystapista löytyy metallilastua.
 2. Tee tarkastus ennen kyseessä olevalla kehähammaspyörällä varustetun vaihteiston asentamista helikopteriin.
 3. Tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuosihuollossa, kumpi ensin tulee.
 4. Toista tarkastus kohdan **B.1**, **B.2** tai **B.3** tarkastuksen jälkeen 50 lentotunnin välein.
Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.
- C.** Jos kehähammaspyörän pinnalta löytyy pistesyöpymää, korroosiota, liiallista kulumista tai murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 269A5104-7 ja sarjanumero S2100 tai suurempi.
- D.** Vaihda kohdan **A** mukainen kehähammaspyörä pääroottorin vaihteiston seuraavan peruskorjauksen yhteydessä kohdan **C** mukaiseen kehähammaspyörään.
- E.** Sen jälkeen, kun pääroottorin vaihteistoon on asennettu kehähammaspyörä, jonka osanumero on 269A5104-7 ja sarjanumero S2100 tai suurempi, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.