

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2497/97

26.11.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Välivaihteiston kiinnitys.

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L ja L1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 96-263-060R1.

Voimaantulo: 31.12.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin tehty muutostyötä MOD 0761049 tai 0761050 ja tarkasta helikopterin välivaihteiston osanumero. Jos muutostyötä ei ole tehty ja jos välivaihteiston osanumero on 332A 35-0002-(kaikki numerot), 332A 35-0010-(kaikki numerot) 332A 35-0011-01, niin tee alla olevien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta aina päivän viimeisen lennon jälkeen, kunnes kohdan **C** mukaiset toimenpiteet on tehty, välivaihteiston etukiinnitys EUROCOPTER FRANCE AS 332 Service Bulletinin nro. 01.00.47R1 (SB) kohdan 2B(1) ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksen tulos on epävarma, niin tee heti väritunkeumatarkastus. Jos murtumia löytyy, niin irrota vaihteisto ja ota yhteys valmistajaan.
- C.** Tarkista välivaihteiston ja helikopterin rungon välinen kiinnitys 500 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.1.1997:stä SB:n kohdan 2B(2) ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **B** tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- D.** Tarkista 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulon jälkeen kaikki kiinnitykset SB:n kohdan 2B(2.1.2.b) ohjeiden mukaisesti.
- E.** Tarkista varastossa olevan välivaihteiston kiinnitysosat SB:n kohdan 2B(2) ohjeiden mukaisesti ennen vaihteiston asentamista helikopteriin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2417/96.