

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2489/97

7.11.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin lapojen suojateipit.

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS332C/C1/L ja -L1.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 97-292-064.

Voimaantulo: 1.12.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pääroottorin lapojen johtoreunaan kiinnitettyjen, ruostumattomasta teräksestä valmistettujen suojateippien asema 10 lentotunnin kuluessa EUROCOPTER AS 332 Service Bulletinin nro. 05.00.43 (SB) kohdan 2B1 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa ilmenee, että suojateippi on liimattu väärään asemaan, niin korjaa lapaa 100 lentotunnin kuluessa tarkastuksesta.
- C.** Tarkasta suojateippien liimaus 100 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein SB:n kohdan 2B2 ohjeiden mukaisesti. Jos liimaus on huono, niin korjaa lapaa ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.