

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2488/97

7.11.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Sylinterin pään tarkastus.

Koskee: Kaikkia Textron Lycomingin valmistamia mäntämoottoreita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 1.12.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta sylinterit päältäpäin silmämääräisesti jokaisessa huollossa Jos epäilyttäviä repeämiä esiintyy, niin irrota sylinteri kohdan **B** mukaista tarkempaa mitausta varten.
Lisää tarkastus ilma-aluksen huolto-ohjelmaan.
- B.** Tarkasta sylinterin pää Lycoming Service Instructionin nro. 1135A tai myöhemmän revision ohjeiden mukaisesti aina, kun sylinteri on irrotettu moottorista. Jos sylinterin päästä löytyy Instructionissa annettuja raja-arvoja ylittäviä repeämiä, on sylinteri vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1295/85 muutos 1.