

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2487/97

27.10.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Pultin tarkastus.

Koskee: Kaikia lentokoneita DH60T, DH60 Mk II, DH82 ja DH82A Moth.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 002-10-97.

Voimaantulo: 15.11.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 10 lentotunnin tai kolmen kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, rungon liitoskohdassa E olevan pultin valmistusaine BAe Aircraft Technical News Sheet CT (Moth) nro. 28:n ohjeiden mukaisesti. Pultin tulee olla valmistettu sitkeästä teräksestä, ja sen osanumero on H37880. (Vrt. Kuva liitteenä) Jos pultti on valmistettu väärästä aineesta, niin vaihda se oikeaan ennen seuraavaa lentoa.

Huom. Rungon liitoskohdassa L on tavallisesta hiiliteräksestä valmistettu pultti osanumeroltaan H24373.