

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2485/97

27.10.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hiller. Pääroottorin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Hiller Aircraft Corporation (Rogerson Hiller, Fairchild Hiller) UH-12A-, -B-, -C-, -D- ja -E-helikoptereita

Viite: FAA AD 97-20-15.

Voimaantulo: 15.11.1997.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ja tarvittaessa säädä pääroottorin lavan veto-vääntötangon (T-T bar) ulomman kiinnitystapin (osanumero 51452) suuntaus Hiller Service Letter 51-2 mukaisesti seuraavassa 100 tunnin huollossa tai 25 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein.
Lisää tarkastus helikopterin huoltojärjestelmään.
- B.** Tarkasta veto-vääntötangon ulomman kiinnitystapin yläpää tunkeumaväri- tai magneettihuukkasmenetelmällä seuraavassa 100 tunnin huollossa tai 25 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein.
Lisää tarkastus helikopterin huoltojärjestelmään.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa kiinnitystapista löytyy murtumia, niin toimita asiasta viikon kuluessa ilmailutiedotuksen AIR T16-3 muutos 4:n mukainen vikailmoitus lentoturvallisuushallintoon.
- D.** Asenna säätölevyt vaimenninsauvan sisäpään ja ulomman kiinnitystapin väliin Hiller Aviation Service Bulletin 51-9 mukaisesti seuraavassa 100 tunnin huollossa tai 25 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee ensin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2273/95.