

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2480/97

9.10.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter Deutschland. Pääroottorin maston tarkastus.

Koskee: Kaikkia BO105-helikoptereita.

Viite: LBA LTA 97-275.

Voimaantulo: 15.11.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta pääroottorin maston laippa vähintään viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla päivän viimeisen lennon jälkeen ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein Eurocopter Deutschland Alert Service Bulletinin nro. ASB-BO 105-10-110 ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin ota yhteys valmistajan asiakaspalveluun ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.