

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2479/97

9.10.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Sähköjärjestelmän tarkastus.

Koskee: Niitä helikoptereita F-28A, 280 ja F-28C, joiden sarjanumero on pienempi kuin 745 ja niitä helikoptereita 280C, joiden sarjanumero on pienempi kuin 1502.

Viite: FAA AD 97-20-04.

Voimaantulo: 1.11.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa, onko helikopteriin asennettu Prestoliten valmistama jännitteensäädin, jonka osanumero on VSF7203 tai Prestoliten valmistama ylijänniterele, jonka osanumero on X16799, X17621 tai FOC-4002A.
1. Jos jokin näistä osista on asennettu, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
 - i) Tarkasta, onko alternaattorin syöttämä jännite sallituissa rajoissa (14,2 + 0, 2/-0,4 voltia). Jos jännite ei ole oikea, niin säädä jännitteensäädintä tai vaihda se uuteen.
 - ii) Tee ylijännitereleelle Enstrom Helicopter Corporation SDB no. 0086:n (SDB) osan 6.3.3. ohjeiden mukainen toimintakoe. Vaihda rele uuteen, ellei se läpäise koetta.
 2. Ellei helikopteriin ole asennettu ylijänniterelettä, niin asenna ennen seuraavaa lentoa SDB:n osan 6.3.4. mukainen rele, osanumero FOC-4002A, tai tee kohdan **D** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Sen jälkeen, kun helikopteriin on tehty kohdan **A** mukaiset toimenpiteet, niin tarkasta ennen jokaista lentoa, että ampeerimittarin näyttämä on normaalilla toiminta-alueella helikopterin moottorin käydessä 2200 kierrosta minuutissa. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja, ja jokainen tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
- C.** Sen jälkeen, kun helikopteriin on tehty kohdan **A** mukaiset toimenpiteet, niin tee jokaisessa vuositarkastuksessa tai 100 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, seuraavat toimenpiteet.
1. Tarkasta, onko alternaattorin syöttämä jännite sallituissa rajoissa. Jos jännite ei ole oikea, niin säädä jännitteensäädintä tai vaihda se uuteen.
 2. Tee ylijännitereleelle SDB:n osan 6.3.3. ohjeiden mukainen toimintakoe. Vaihda rele ennen uuteen, ellei se läpäise koetta.
- D.** Sen jälkeen, kun jännitteensäätöjärjestelmä on vaihdettu transistorein varustettuun jännitteensäätimeen, osanumero ECD-069-11, ja sähköjohdotusta on muutettu SDB:n osan 6.4 ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.