

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2478/97
Muutos 1
10.7.2003

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Potkurin tarkastus ja kuulapuhallus.

Koskee: Alumiinilavoin varustettuja Hartzell (HC)-(2,3)(X,V)-()- ja HA-A2V20-1B-sarjan potkureita.

Viite: FAA AD 97-18-02R1.

Voimaantulo: 1.8.2003

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ne potkurit, joiden navan tyyppi on (HC)-(1,4,5,8)(2,3)(X,V)-() Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin nro. HC-SB-61-217 Revision 1 ohjeiden mukaisesti ja vaihda osat tarvittaessa uusiin seuraavasti.

1. Tee lavoille ensin tunkeumaväri- ja pyörrevirtatarkastus, lapojen kiinnitysalueelle optinen tarkastus, lapojen laakeriporaukselle tunkeumaväritarkastus sekä lapojen kiinnityspannoille ja navalle silmämääräinen tarkastus sekä magneettihiukkastarkastus. Ensimmäinen tarkastus on tehtävä seuraavan aikataulun mukaisesti.

i) - kun potkurin kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin, jos potkurin kokonaislentoaika 15.10.1997 (M2478/97:n voimaan astuminen) on alle 900 tuntia edellyttäen, että ensimmäinen tarkastus tehdään, kun potkurin kokonaiskalenteriaika nousee 60 kuukauteen tai 24 kuukauden kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä, kumpi tulee myöhemmin;

ii) - 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä, jos potkurin kokonaislentoaika 15.10.1997 on 900 tuntia tai enemmän tai tuntematon edellyttäen, että ensimmäinen tarkastus tehdään 24 kuukauden kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä.

2. Tee kohdan **A.1** tarkastusten jälkeen toistuvasti lavoille tunkeumaväri- ja pyörrevirtatarkastus, lapojen kiinnitysalueelle optinen tarkastus sekä lapojen kiinnityspannoille silmämääräinen tarkastus sekä magneettihiukkastarkastus. Tarkastusväli on enintään 500 tuntia tai 60 kalenterikuukautta, kumpi ensin tulee.

3. Tee kohdan **A.1** tarkastusten jälkeen toistuvasti navalle silmämääräinen tarkastus sekä magneettihiukkastarkastus. Tarkastusväli on enintään 250 lentotuntia tai 60 kalenterikuukautta, kumpi tulee ensin.

4. Tee kohdan **A.1** tarkastusten jälkeen toistuvasti lapojen laakeriporaukselle tunkeumaväritarkastus. Tarkastusväli on enintään 60 kalenterikuukautta.

B. Tarkasta ne potkurit, joiden navan tyyppi on (HC)-(A,D)(2,3)(X,V)-() ja HA-A2V20-1B lukuunottamatta napaa HC-A3VF-7() Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin nro. HC-SB-61-217 Revision 1 ohjeiden mukaisesti ja vaihda osat tarvittaessa uusiin seuraavasti.

1. Tee lavoille ensin tunkeumaväri- ja pyörrevirtatarkastus, lapojen kiinnitysalueelle optinen tarkastus, lapojen laakeriporaukselle tunkeumaväritarkastus ja lapojen kiinnityspannoille silmämääräinen tarkastus sekä magneettihiukkastarkastus. Ensimmäinen tarkastus on tehtävä seuraavan aikataulun mukaisesti.

i) - kun potkurin kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin, jos potkurin kokonaislentoaika 15.10.1997 on alle 800 tuntia edellyttäen, että ensimmäinen tarkastus tehdään, kun potkurin kokonaiskalenteriaika nousee 60 kuukauteen tai 24 kuukauden kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä, kumpi tulee myöhemmin;

ii) - 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä, jos potkurin kokonaislentoaika tämän 15.10.1997 on 800 tuntia tai enemmän tai tuntematon edellyttäen, että ensimmäinen tarkastus tehdään 24 kuukauden kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä.

2. Tee kohdan **B.1** tarkastusten jälkeen toistuvasti lavoille tunkeumaväri- ja pyörrevirtatarkastus, lapojen kiinnitysalueelle optinen tarkastus sekä lapojen kiinnityspannoille silmämääräinen tarkastus sekä magneettihiukkastarkastus. Tarkastusväli on enintään 500 lentotuntia tai 60 kalenterikuukautta, kumpi ensin tulee.
 3. Tee kohdan **B.1** tarkastusten jälkeen toistuvasti lapojen laakeriporaukselle tunkeumaväritarkastus. Tarkastusväli on enintään 60 kalenterikuukautta.
- C. Tarkasta ne potkurit, joiden navan tyyppi on HC-A3VF-7() Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin nro. HC-SB-61-217 Revision 1 ohjeiden mukaisesti ja vaihda osat tarvittaessa uusiin seuraavasti.
1. Tee lavoille ensin tunkeumaväri- ja pyörrevirtatarkastus, lapojen kiinnitysalueelle optinen tarkastus, lapojen laakeriporaukselle tunkeumaväritarkastus ja lapojen kiinnityspannoille silmämääräinen tarkastus sekä magneettihiukkastarkastus. Ensimmäinen tarkastus on tehtävä seuraavan aikataulun mukaisesti.
 - i) - kun potkurin kokonaislentoaika nousee 3000 tuntiin, jos potkuria ei ole koskaan peruskorjattu ja sen kokonaislentoaika 15.10.1997 on alle 2500 tuntia edellyttäen, että ensimmäinen tarkastus tehdään, kun potkurin kokonaiskalenteriaika nousee 60 kuukauteen tai 24 kuukauden kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä, kumpi tulee myöhemmin;
 - ii) - kun potkurin lentoaika viimeisestä peruskorjauksesta nousee 3000 tuntiin, jos potkuri lentoaika 15.10.1997 on alle 2500 tuntia viimeisestä peruskorjauksen edellyttäen, että ensimmäinen tarkastus tehdään, kun potkurin kalenteriaika viimeisestä peruskorjauksesta nousee 60 kuukauteen tai 24 kuukauden kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä, kumpi tulee myöhemmin;
 - iii) - 500 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä, jos potkuria ei ole koskaan peruskorjattu ja sen kokonaislentoaika 15.10.1997 on 2500 tuntia tai enemmän tai tuntematon edellyttäen, että ensimmäinen tarkastus tehdään 24 kuukauden kuluessa laskettuna 15.10.1997:stä.
 2. Tee kohdan **C.1** tarkastusten jälkeen toistuvasti lavoille tunkeumaväri- ja pyörrevirtatarkastus, lapojen kiinnitysalueelle optinen tarkastus sekä lapojen kiinnityspannoille silmämääräinen tarkastus sekä magneettihiukkastarkastus. Tarkastusväli on enintään 3000 lentotuntia tai 60 kalenterikuukautta, kumpi ensin tulee.
 3. Tee kohdan **C.1** tarkastusten jälkeen toistuvasti lapojen laakeriporaukselle tunkeumaväritarkastus. Tarkastusväli on enintään 60 kalenterikuukautta.
- D. Kohdan **A.1**, **B.1** tai **C.1** mukaista ensimmäistä tarkastusta ei tarvitse tehdä lapojen laakeriporaukselle, jos se jo on tehty Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin nro. HC-SB-61-217 Revision 1 sivun 4 ohjeiden mukaisesti.
- E. Ellei potkurin lavan vartta ole aikaisemmin kuulapuhallettu, niin tee kuulapuhallus kohdan **A.1**, **B.1** tai **C.1** mukaisen ensimmäisen tarkastuksen yhteydessä Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin nro. HC-SB-61-217 Revision 1 ohjeiden mukaisesti. Kohdan **A.2**, **B.2** tai **C.2** mukaisen toistuvan tarkastuksen yhteydessä vaaditaan uusi kuulapuhallus ainoastaan, jos lavan vartta on korjattu tai siinä on liiallista kulumaa tai vaurioita bulletinin ohjeiden mukaisesti.
- F. Lähetä tarkastustuloksista ilmoitus vikailmoituslomakkeella Lentoturvallisuushallintoon 15 työpäivän kuluessa tarkastuksesta.
- G. Sen jälkeen, kun potkuri on vaihdettu tai muutettu Hartzell Propeller Inc. MV-sarjan potkuriksi, ei tämän määräyksen kohdan **A – E** mukaisia tarkastuksia tarvitse tehdä, ja määräyksen mukaiset toimenpiteet voidaan kuitata täysin tehdyiksi. MV-sarjan potkurit on hyväksytty potkurityypeiksi ()HC-()(2,3)MV()-() ja HA-A2MV20-1. Tietoja potkurin muuttamiseksi on Hartzellin Service Bulletinissa HC-SB-61-232 ja HC-SB-61-233.

Tämä määräys korvaa lentokelpoisuusmääräyksen M 2478/97.