

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2475/97

18.9.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aviat Aircraft. Siipikorvakkeiden tarkastus ja muutos.

Koskee: Aviat Aircraft (entinen Pitts) -lentokoneita S-1S, S-1T, S-2, S-2A, S-2S kaikki sarjanumerot ja S-2B sarjanumerot 5000 - 5348.

Viite: FAA AD 97-17-07

Voimaantulo: 15.10.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa alasiipien takimmaisten kiinnityskorvakkeiden osanumero. Jos se on 76090, 2-2107-1 tai 1-210-102, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta alasiiven takimmaiset kiinnityskorvakkeet ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein Aviat Service Bulletinin nro. 25 (SB) kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa korvakkeesta löytyy murtuma, niin muuta korvaketta ennen seuraavaa lentoa SB nro. 25:n kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen korvaketta ei enää tarvitse tarkasta kohdan **B** mukaisesti.
- D.** Sen jälkeen, kun molemman alasiiven takimmainen kiinnityskorvake on muutettu SB nro. 25:n mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2389/96.