

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2473/97

28.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rapco. Alipainejärjestelmän suodattimen vaihto

Koskee: Kaikkia Rapco-alipainejärjestelmän suodattimia osanumero RA-1J4-4, RA-1J4-6 tai RA-1J4-7

Viite: FAA AD 97-16-10

Voimaantulo: 15.9.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 17.9.1997 mennessä tai ennen seuraavaa lentoa, kumpi tulee myöhemmin, onko koneessa Rapco-suodattimia osanumero RA-1J4-4, RA-1J4-6 tai RA-1J4-7 (eränumero 05597, 07797 tai 12597). Jos koneessa on luettelossa mainittuja suodattimia, tee kohdassa **B** mainitut toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B. Vaihda suodattimet sellaisiin FAA:n hyväksymiin suodattimiin, joiden osa- tai eränumerot ovat muita kuin kohdan A-luettelossa mainitut. Tarkoituksena on estää suodattimen rikkoutumisesta johtuva hyrrämittareiden virhetoiminta ja mahdollinen lentokoneen hallinnan menetys.

Suodattimia on asennettu ainakin Cessna Aircraft Companyn lentokoneisiin 310R ja T310R, Raytheon Aircraft Companyn (ent. Beech Aircraft Corporation) lentokoneisiin E33A, F33A, V35A, V35B, 36, A36, 58, 65-B80, 70, 95-B55, D55, E55 ja The New Piper Aircraftin lentokoneisiin PA-31-300, PA-31-325, PA-31P, PA-31P-350, PA-31T ja PA-34-200T. Mainitut suodatinerät on valmistettu helmikuussa 1997.