

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2472/97

28.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Limbach. Kaasuttimen kohon vaihto.

Koskee: Kaikkia lentomoottoreita L1700, L2000 ja L2400.

Viite: LBA LTA 97-237.

Voimaantulo: 1.10.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.11.1997 moottoriin asennetun kaasuttimen kohon tarkastusnumero Limbach Technische Mitteilungin nro. 55 ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastusnumero on 2339 - 2663, niin vaihda koho uuteen ennen seuraavaa lentoa. Kohot on asennettu ja toimitettu 7.5.1996-30.4.1997 välisenä aikana. Tarkastusnumero on kaiverrettu kaasuttimen kohon metalliseen osaan.