

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2469/97

13.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Ovien kahvojen takastus.

Koskee: Kaikkia Raytheon Aircraft Companyn (ent. Beech Aircraft Corporation) lentokoneita E33, F33, G33, E33A, F33A, E33C, F33C, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, V35TC, V35ATC, V35BTC, 36, A36, A36TC, B36TC, 50, B50, C50, 95-55, 95A55, 95B55, 95C55, D55, E55, 56TC, A56TC, 58, 58TC, 95, B95, B95A, D95A ja E95.

Viite: FAA AD 97-14-15.

Voimaantulo: 15.9.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ohjaamon sivuoven ja apuoven sisäpuolinen kahva Raytheon Service Bulletinin nro. 2693 (SB 2693) kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa tai kun kahva seuraavan kerran irrotetaan, kumpi ensin tulee.

1. Jos ovi avautuu käännettäessä kahvaa myötäpäivään ilman, että lukon vapautuspainiketta painetaan, niin irrota kahva ennen seuraavaa lentoa ja asenna se takaisin SB 2693 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti siten, että lukon vapautuspainike lukitsee oven.
2. Jos ovi avautuu ainoastaan painamalla lukon vapautuspainiketta, ei lisätoimia vaadita.

B. Lisää seuraavassa huollossa lentokoneen huolto-ohjeisiin viittaus SB 2693:een.