

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2465/97

1.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopter. Utbyte av kugghjul.

Gäller: Alla helikoptrar 369D/E/F/FF, 500N, AH-6 och MH-6.

Referens: FAA AD 97-15-08.

Ikraftträdande: 1.9.1997

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tills vidare.

Åtgärder:

- A.** Kontrollera före nästa flygning P/N på huvudrotorväxeln. Om det är 369D25100, skall åtgärderna enligt paragraf **B** utföras. I annat fall föranleder detta direktiv inga vidare åtgärder och det kan kvitteras som helt genomfört.
- B.** Kontrollera inom 10 flygtimmar räknat från kontrollen enligt paragraf **A** i enlighet med anvisningarna i McDonnell Douglas Helicopter Systems Service Information Notice DN-189/EN-82/FN-69/NN-009, huruvida S/N på kugghjulet som monterats i växeln är 005570-0646 till 005570-0765 eller 005570-0876 till 005570-0998. Ifall S/N är något av de uppräknade, skall åtgärderna enligt paragraf **C** utföras. I annat fall föranleder detta direktiv inga vidare åtgärder och det kan kvitteras som helt genomfört.
- C.** Byt kugghjulet mot ett sådant luftvärdigt kugghjul, vars S/N är annat än de i paragraf **B** uppräknade, enligt följande tidtabell.
 - 1.** Om helikoptern har utrustats med lastkrok och skild bokföring förs över transport av hängande last, skall kugghjulet bytas ut inom 25 flygtimmar med transport av hängande last eller 400 flygtimmar utan hängande last, vilket som sker först.
 - 2.** Om helikoptern har utrustats med lastkrok men skild bokföring inte förs över transport av hängande last, skall kugghjulet bytas ut inom 25 flygtimmar.
 - 3.** Om helikoptern inte har utrustats med lastkrok, skall kugghjulet bytas ut inom 400 flygtimmar.