

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2458/97

14.7.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Agusta-Bell AB412-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 412-66.

Voimaantulo: 15.8.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 30.9.1997 pyrstöroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos osanumero on 212-010-750-105 ja sarjanumero A5-XXXX, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pyrstöroottorin lapojen kärkialueen liimaus ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen Agusta Bollettino Technicon 412-66 ohjeiden mukaisesti. Vaihda vialliset lavat lentokelpoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista.