

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

**M 2457/97**

14.7.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Scheibe ja Slingsby. Kaasunsäätövaijerin asennus.

Koskee: Kaikkia sekä Zenith 28RXZ- että Stromberg-Zenith 150CD-kaasuttimin varustettuja moottoripurjelentokoneita Scheibe SF25 ”Falke”, Scheibe SF-28 ”Tandem Falke” ja Slingsby T.61C ”Falke”.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 15.8.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

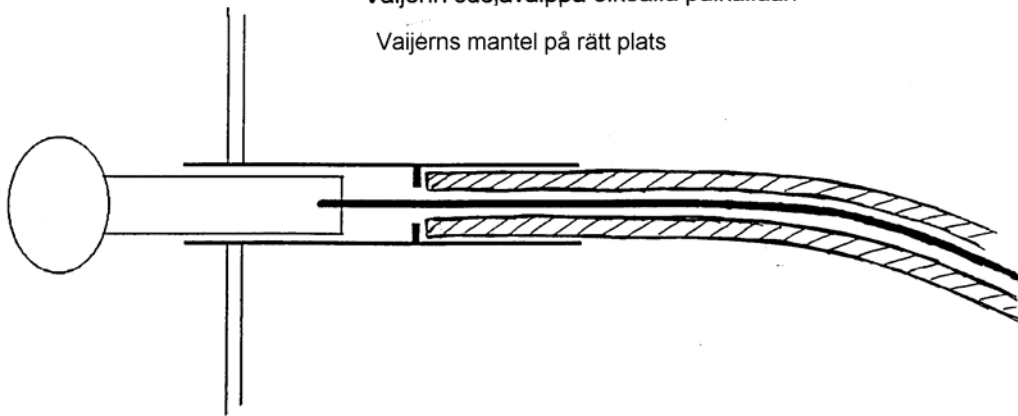
Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, että kaasunsäätövaijerin vaippa on kiinnitetty kaasuvivun runkoon ja ettei vaijerin kaasuttimen puoleinen pää ole niin pitkä, että se voi koskettaa kaasuttimen runkoon tai rikastimen käyttövipuun. (Katso kuva liitteessä.)

Mikäli vaippa ei ole kiinnitetty kaasuvivun runkoon, on se kiinnitettävä esimerkiksi kutistesukalla, kudoshahvisteisella teipillä tai vastaavalla. Jos vaijerin kaasuttimien puoleisessa päässä on ylimääräistä pituutta, on sitä lyhennettävä.

M 2457/97

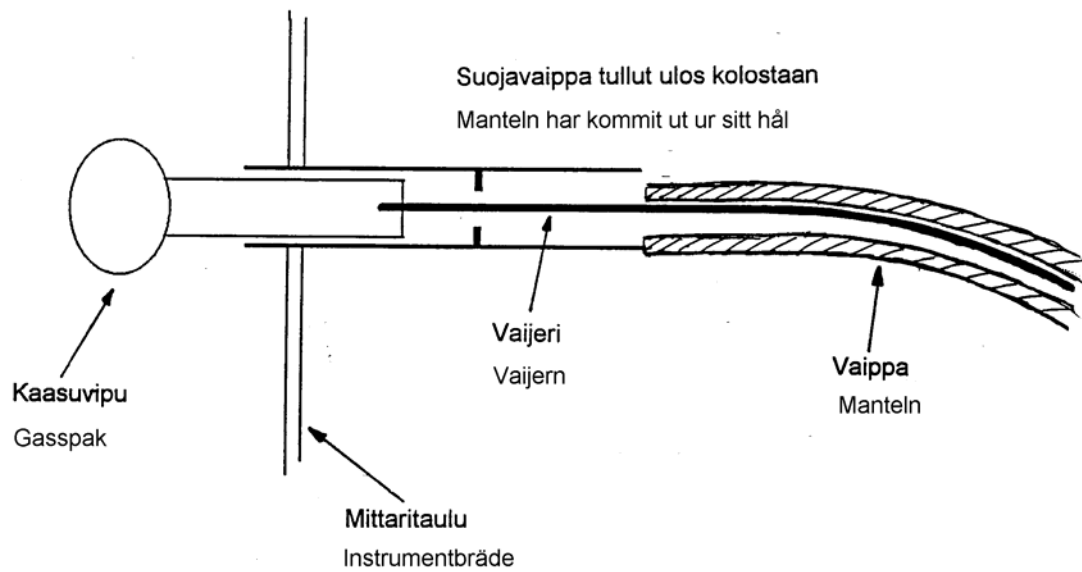
Vaijerin suojavaippa oikealla paikallaan

Vaijērs mantel pā rātt plats



Suojavaippa tullut ulos kolostaan

Manteln har kommit ut ur sitt hål



Tila kaasuttimelle moottoripellissä

Utrymmet för förgasaren i motorhuvan

