

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2452/97

10.6.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Scheibe. Polttoainehanan tarkastus.

Koskee: Kaikkia Scheibe SF25-, SF28- ja SF36-moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 97-140.

Voimaantulo: 15.7.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko moottoripurjelentokoneeseen asennettu 1.6.1996 tai sen jälkeen TRUMA V8-merkkinen polttoaineen sulkuhana. Jos hana on asennettu, niin tee alla olevat toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko polttoaineen sulkukanassa jokin alla olevista merkinnöistä, jolloin hanan sisempi tiivisterengas on väärää ainetta:
1. pelkkä "96" punaisessa kahvassa;
 2. polttoaineen virtaussuunnasta katsottuna sulkukanan rungon oikealla sivulla kaiverrettuna "2.7 SF" ja punaisessa kahvassa "97" tai
 3. polttoaineen virtaussuunnasta katsottuna sulkukanan rungon oikealla sivulla kaiverrettuna "3.7 SF" ja punaisessa kahvassa "97".
- C.** Jos sulkuhana on merkitty jollakin kohdassa **B** kuvatulla tavalla, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa hanaan, jossa on merkintä "3,1.7 SF" tai "3.97 V".

Scheibe Flugzeugbau Technische Mitteilung 653-67, 770-20 ja 819-4 käsittelevät tätä asiaa.