

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2451/97

10.6.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikhuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hiller. Ohjausroottorin tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Hiller UH-12, UH-12A/B/C/D/E, CH-112, H-23A/B/C/D/F, HTE-1, HTE-2 ja OH-23G sekä niitä helikoptereita UH-12D ja UH-12E, joihin lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) nro. SH177WE tai SH178WE mukaisesti on asennettu turbiinimoottori.

Viite: FAA AD 97-10-16.

Voimaantulo: 15.7.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ohjausroottorin lapojen salkoputkien ja holkin osanumero. Jos salon osanumero on 36003, 36006, 36129, 36129-25, 36203, 36203-15, 36203-21 tai 36209-3 tai holkin osanumero on 36101-1, 36101-4, 36108, 36115-1, 36115-4, 36115-6, 36115-8 tai 36124, niin tee alla mainitut toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi..
- B.** Tarkasta ohjausroottorin lapojen salkoputket ja holkit 100 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa/vuosihuollossa, kumpi ensin tulee, Hiller Aviation Service Bulletinin nro. 36-1, revision 3 (SB36-1) kohdan Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
- C.** Jos salkoputken pultinreikiä joudutaan SB36-1:n mukaisesti aventamaan, niin salkoputki ja holkki on hylättävä viimeistään, kun niiden lentoaika mainitun korjauksen jälkeen saavuttaa 2500 tuntia tai kun nykyinen hyväksytty kokonaislentoaika (lentoaika ennen korjausta ynnä lentoaika korjauksen jälkeen) saavutetaan, kumpi tulee ensin.
- D.** Eri tyyppiset ohjauslevyn lavat eivät ole keskenään vaihtokelpoisia eikä niitä saa käyttää yhdessä.
- E.** Jos holkin, jonka osanumero on 36124, koko aikaisempi huoltohistoria ei ole tiedossa, niin tarkasta holkki 25 lentotunnin kuluessa, ellei sitä jo ole tarkastettu viimeisen 25 lentotunnin aikana, ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein väritunkeumatarkastuksella SB36-1 kohdan Accomplishment Instructions osan G ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin irrota holkki ennen seuraavaa lentoa. Tilalle ei saa asentaa sellaista holkkia, jonka koko aikaisempi huoltohistoria ei ole tiedossa. Poista holkit käytöstä, kun niiden kokonaislentoaika nousee 225 tuntiin laskettuna 7.4.1997:stä.