

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2450/97**

10.6.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Bell/Agusta-Bell. Osien hylkäysarvon laskeminen**

**Koskee:** Niitä helikoptereita Bell/Agusta-Bell 412 ja 412EP, joihin on asennettu pääroottorin masto osanumeroltaan 412-040-101-105, -109, -117, -121, -125, -127 tai -129 ja pääroottorin levy (spline plate) osanumeroltaan 412-010-167-105 tai 412-010-177-101, -105, -109, -113 tai -117.

**Viite:** FAA AD 97-11-04.

**Voimaantulo:** 15.7.1997

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Lisää 100 lentotunnin kuluessa pääroottorin maston ja pääroottorin levyn laitekorttiin osan hylkäysarvo RIN, joka lasketaan seuraavasti.
1. Jos lentoonlähttöjen (millä tahansa lentoonlähttömassalla) ja ulkoisten kuormien nostotapahtumien lukumäärä on tiedossa, ja tähän lukumäärään ei sisälly sellaisia ulkoisen kuorman nostoja, joissa kuorma olisi poimittu korkeammalta paikalta ja laskettu alemmalle paikalle, ja nostopaikan ja laskupaikan välinen korkeusero olisi ollut yli 60 metriä (nosto suurella teholla), niin lisää yhteenlaskettua RIN-arvoa yhdellä jokaista lentoonlähttöä ja ulkoisen kuorman nostoa kohti.
  2. Jos lentoonlähttöjen (millä tahansa lentoonlähttömassalla) ja ulkoisen kuorman nostotapahtumien lukumäärä on tiedossa, ja ulkoisien kuormien nostoihin sisältyy nosto suurella teholla, niin lisää yhteenlaskettua RIN-arvoa kahdella jokaista lentoonlähttöä ja kahdella jokaista ulkoisen kuorman nostoa kohti.
  3. Lisää yhteenlaskettua RIN-arvoa 10:llä jokaista sellaista lentotuntia kohti, jonka aikana tehtyjen lentoonlähttöjen ja ulkoisen kuorman nostojen lukumäärä ei ole tiedossa, mikäli ulkoisen kuorman nostot eivät sisällä nostoa suurella teholla.
  4. Lisää yhteenlaskettua RIN-arvoa 20:lla jokaista sellaista lentotuntia kohti, jonka aikana tehtyjen lentoonlähttöjen ja ulkoisen kuorman nostojen lukumäärä ei ole tiedossa, mikäli ulkoisen kuorman nostot sisältävät noston suurella teholla.
  5. Lisää yhteenlaskettua RIN-arvoa 20:lla jokaista sellaista lentotuntia kohti, jonka aikana tehtyjen lentoonlähttöjen ja ulkoisen kuorman nostojen lukumäärä ei ole tiedossa, mikäli ei tiedetä, sisältävätkö ulkoisen kuorman nostot noston suurella teholla.

- B.** Pidä kohdan **A** toimenpiteiden jälkeen kirjaa jokaisesta lentoonlähdöstä ja ulkoisen kuorman nostosta, sekä lisää aina päivän päätteeksi pääroottorin maston ja pääroottorin levyn RIN-arvoa seuraavasti:
1. Lisää RIN-arvoa yhdellä jokaista lentoonlähtöä kohti.
  2. Lisää RIN-arvoa yhdellä jokaista ulkoisen kuorman nostoa kohti, tai lisää RIN-arvoa kahdella jokaista sellaista ulkoisen kuorman nostoa kohti, jossa kuorma on poimittu korkeammalta paikalta ja laskettu alemmalle paikalle, ja nostopaikan ja laskupaikan välinen ero on yli 60 metriä.
- C.** Hylkää pääroottorin masto ja levy seuraavan aikataulun mukaisesti.
1. Helikopteriin 412 asennettu masto osanumeroltaan 412-040-101-105, -109, -117 tai -127 on hylättävä, kun se saavuttaa 10000 lentotuntia tai RIN-arvon 80000, kumpi ensin tulee.
  2. Helikopteriin 412EP asennettu masto osanumeroltaan 412-040-101-121, -125 tai -129 on hylättävä, kun se saavuttaa 10000 lentotuntia tai RIN-arvon 60000, kumpi ensin tulee
  3. Helikopteriin 412 asennettu levy osanumeroltaan 412-010-167-105 tai 412-010-177-101 tai -109 on hylättävä, kun se saavuttaa 10000 lentotuntia tai RIN-arvon 80000, kumpi ensin tulee.
  4. Helikopteriin 412EP asennettu levy osanumeroltaan 412-010-167-105 tai 412-010-177-101, -105, -113 tai -117 on hylättävä, kun se saavuttaa 10000 lentotuntia tai RIN-arvon 60000, kumpi ensin tulee.
- D.** Tee helikopteriin 412EP asennettuun pääroottorin levyyn osanumeroltaan 412-010-167-105 tai 412-010-177-101, -105, -113 tai -117 merkintä "412HP/EP only" Bell Alert Service Bulletinin 412-94-81 Revision B kohdan Accomplishment Instructions osan 4 ohjeiden mukaisesti, kun pääroottori seuraavan kerran puretaan tarkastusta varten. Tällä tavoin merkittyjä levyjä saa käyttää vain 412EP-helikoptereissa ja ne on hylättävä, kun ne saavuttavat 10000 lentotuntia tai RIN-arvon 60000, kumpi ensin tulee.