

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2449/97

22.5.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Chipmunk - pakolliset muutostyöt.

Koskee: Kaikkia DHC-1 Chipmunk-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 006-03-97.

Voimaantulo: 15.6.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, että lentokoneeseen on tehty seuraavat BAe Aircraft Technical News Sheet CT (C1) No. 200 Issue 1:ssä luetellut ja Englannin ilmailuviranomaisen pakollisiksi määräämät muutostyöt: H225, H269, H275, H282 ja H360 ja. Muutostyöt, joita ei vielä ole tehty, on tehtävä 30.9.1997 mennessä.