

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2448/97**

22.5.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Eurocopter France. Ovien saranoiden tarkastus.**

**Koskee:** Helikoptereita AS 332C/C1/L/ ja -L1.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 97-109-061.

**Voimaantulo:** 15.6.1997

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 30.6.1997 mennessä ohjaamon ovien saranoiden säätölevyjen paksuus Eurocopter France AS 332 Service Telexin nro. 01.00.50 osan CC ohjeiden mukaisesti.

- A.** Jos levyjen paksuus on 3 mm tai vähemmän, niin tee Service Telexin osan CC 1.1 mukaiset toimenpiteet.
- B.** Jos levyjen paksuus on yli 3 mm mutta korkeintaan 3,5 mm, niin tee Service Telexin osan CC 1.2 mukaiset toimenpiteet.
- C.** Jos levyjen paksuus on yli 3,5 mm, niin tarkasta saranatappi väritunkeumamenetelmällä.
  - 1.** Jos tapista löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen Service Telexin osan CC 1.3 mukaisesti.
  - 2.** Ellei tapista löydy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa tai 500 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta Service Telexin osan CC 1.3 mukaisesti.