

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50

FIN - 01531 VANTAA, FINLAND

Puhelin/Telephone 09 - 82 771

International + 358 9 82 771

Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2447/97**

22.5.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

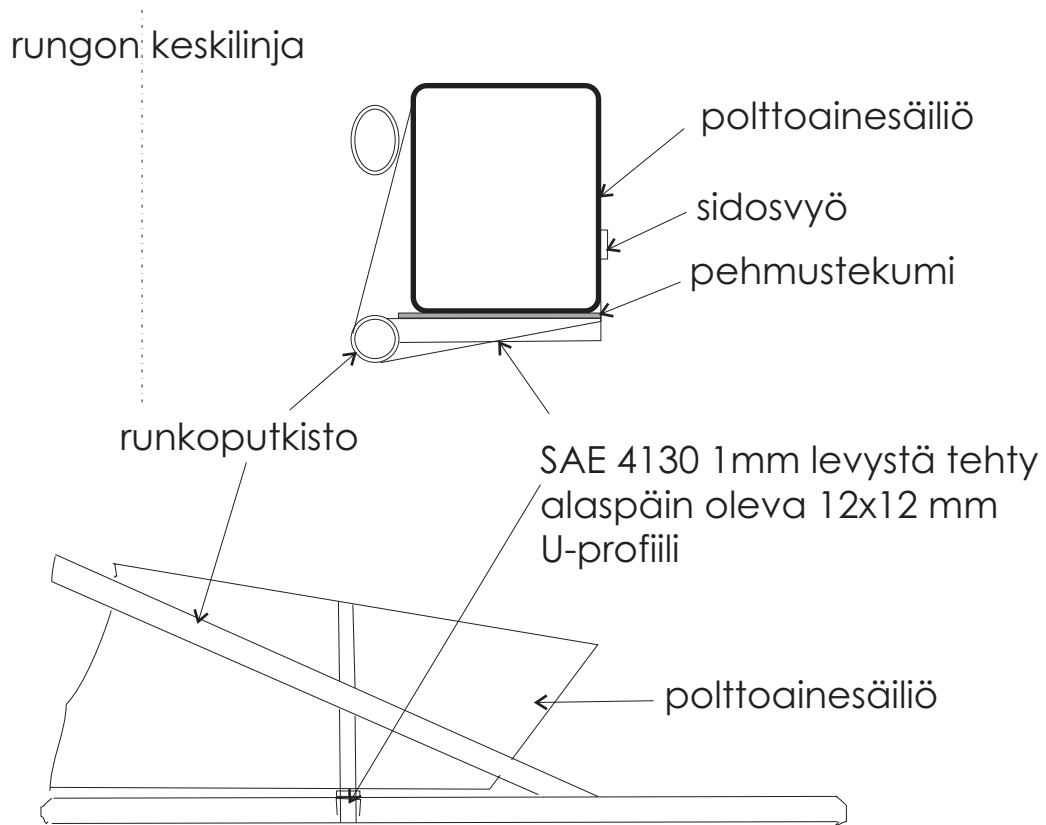
Rotorway Exec. Polttoainesäiliön tuenta.**Koskee:** Kaikkia Rotorway Exec- ja Scorpion-helikoptereita**Viite:** Kokemukset Suomessa**Voimaantulo:** 15.6.1997**Voimassaolo:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee kohdan **A** ja **B** mukaiset toimenpiteet seuraavassa huollossa:

- A.** Tarkasta, että polttoainesäiliön takapää on tuettu siten, että se ei pääse laskeutumaan alaspäin ja koskettamaan generaattorin roottoria. Tuenta voi olla järjestetty tämän määräyksen kääntöpuolella esitetyllä tai vastaavalla tavalla.
- B.** Tarkasta, että öljysäiliön huuhotus on järjestetty moottoritilan ulkopuolelle.
- C.** Mikäli polttoainesäiliön tuentaa tai öljysäiliön huuhotusta ei ole järjestetty, niin tee korjaukset 25 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan **A** ja **B** tarkastuksesta, kuitenkin viimeistään 31.12.1997.

leikkaus takaa



leikkaus keskilinjalta