

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2446/97

22.5.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta. Osien käyntiaikarajoitus.

Koskee: Helikoptereita Bell Helicopter Textron Canada 206A/B/L/L-1/L-3 ja /L-4 sekä Agusta-Bell 206A/B.

Viite: Transport Canada AD CF-97-03

Voimaantulo: 15.6.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Helikopterin pääroottorin maston ja napakappaleen (trunnion) suurinta sallittua lentoaikaa laskettaessa on käytettävä seuraavia ohjeita.

206A ja 206B:

Section 1, Maintenance & Overhaul Manual BHT-206A/B-M&O, Revision 40, jonka Yhdysvaltain ilmailuviranomainen on hyväksynyt 22.8.1995 ja Transport Canadan sen jälkeen hyväksymät revisiot.

206L():

Chapter 4, Maintenance Manual BHT-206L-SERIES-MM-1, jonka Transport Canada on hyväksynyt 15.1.1997 ja myöhemmät TC:n hyväksymät revisiot. Niin kauan kuin tätä Chapter 4:ää ei ole julkaistu, voidaan käyttää BHTI Alert Service Bulletinissa No. 206L-94-99, Rev "A" julkaistuja suurimpia sallittuja käyntiaikoja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 956/80 Muutos 1.