

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2444/97

16.4.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Ohjauslevyn tuen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 412-helikoptereita.

Viite: FAA AD 97-07-06.

Voimaantulo: 15.5.1997.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin ohjauslevyn tuen tyyppi. Jos tuki on terästä ja sen osanumero on 412-010-453-101, niin tee alla mainitut toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.**
1. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa ohjauslevyn tuen etu- ja takahaarukan ympäristö peilin ja kirkkaan valaisimen avulla noudattaen Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 412-92-57 Revision A osan I ohjeita.
 2. Merkitse ennen seuraavaa lentoa nopeusmittareihin punainen kaari, jolla kielletään lentäminen yli 110 kt:n nopeudella. Lisää ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle nopeusmittarin viereen kilpi, jossa lukee " V_{NE} not to exceed 110 KIAS or V_{NE} from the airspeed limitation placard whichever is less".
Huom. ASB 412-92-58 sisältää tietoja lentonopeusrajoituksista.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa ohjauslevyn tuesta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Sen jälkeen, kun ohjauslevyn tuki on vaihdettu parannettua mallia olevaan teräksiseen tukeen, osanumero 412-010-453-105 tai alumiiniseen tukeen, osanumero 412-010-443-101 tai -109 ASB 412-92-61 kohdan "Accomplishment Instructions" ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1917/92.