

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2442/97

15.4.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Nokkapyörän tarkastus.

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325

PA-31-350

PA-31P

Sarjanumerot

31-2:sta 31-8112038:aan

31-5001:stä 31-8152088:aan

31P-3:sta 31P-7730012:een

Viite: FAA AD 97-07-03.

Voimaantulo: 15.5.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa koneen nokkapyörän osanumero. Jos se on Cleveland P/N 40-76B (Piper P/N 451784), niin tee alla olevien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.8.1991:stä (lentokelpoisuusmääräyksen M 1032/81 voimaantumispäivä), 100 lentotunnin kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantumispäivästä tai kun nokkapyörä saavuttaa 2000 tunnin kokonaislentoajan, mikä tulee viimeisenä.
1. Tarkasta nokkapyörä Cleveland P/N 40-76B (Piper P/N 451784) Piper Aircraft Corporation Service Bulletinin nro. 700A (Piper SB 700A) ohjeiden mukaisesti.
 2. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda nokkapyörä ennen seuraavaa lentoa samannumeroiseen. Kun uusi nokkapyörä saavuttaa 2000 tunnin kokonaislentoajan, niin tarkasta se 100 lentotunnin välein ja aina renkaan vaihdon yhteydessä. Vaihtoehtoisesti tee kohdan **B.3** mukaiset toimenpiteet.
 3. Vaihda nokkapyörä ennen seuraavaa lentoa pyörään, jonka osanumero on Cleveland P/N 40-140 (Piper P/N 551791) Piper SB 700A:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Ellei murtumia löydy, eikä pyörää vaihdeta uuteen, jonka osanumero on Cleveland P/N 40-140 (Piper P/N 551791), niin toista tarkastus 100 lentotunnin välein ja aina renkaan vaihdon yhteydessä.
- D.** Sen jälkeen, kun nokkapyörä on vaihdettu sellaiseen, jonka osanumero on Cleveland P/N 40-140 (Piper P/N 551791), ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse tehdä.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1032/81.