

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2441/97

15.4.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rotax. Nokka-akselin tarkastus.

Koskee: Moottoreita Rotax 912A, sarjanumero on 4380.661 - 4380.701 ja Rotax 912UL, sarjanumeroita 4153.383 - 4153.500 ja 4400.001 - 4400.031.

Viite: Austro Control ACL 92/1

Voimaantulo: 15.5.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein Rotax Technische Mitteilungin nro. 912-18 R1 osan I ohjeiden mukaisesti, onko moottori lastuttanut. Jos poikkeuksellisen paljon lastua ilmenee, niin lähetä moottori ennen seuraavaa lentoa valmistajatehtaalte korjattavaksi.
- B.** Kun moottori saavuttaa 600 lentotunnin kokonaiskäyntiajan, niin lähetä se valmistajalle tai sen valtuuttamalle, Ilmailulaitoksen hyväksymälle korjaamolle korjattavaksi. Jos moottorin kokonaiskäyntiaika tämän määräyksen voimaan astuessa jo on 600 tuntia tai enemmän, niin lähetä se 50 lentotunnin kuluessa korjattavaksi.