

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2440/97

15.4.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Istuinten lukituksen tarkastus.

Koskee: Tämän määräyksen liitteessä lueteltuja Raytheon (ent. Beechcraft) -merkkisiä lentokoneita.

Viite: FAA AD 97-06-06.

Voimaantulo: 15.5.1997.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 150 lentotunnin kuluessa, että ohjaamon istuimien lukitustapit ovat täysin sisällä ja että niiden asento istuinkiskoihin nähden on oikea. Tarkemmat ohjeet löytyvät Beech Service Bulletinin (SB) nro. 2444 Revision II (päivätty toukokuussa 1995) "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS"-kohdasta. Jos jompikumpi lukitustapeista ei ole täysin sisällä tai sen asento on väärä, niin korjaa asianomaista istuinta ennen seuraavaa lentoa SB 2444 Revision II "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS"-kohdan ohjeiden mukaisesti.
- B.** Kohdan **A** mukaiset toimenpiteet ovat pakollisia, vaikka koneeseen olisi jo tehty SB nro. 2444 tai SB nro. 2444 Revision I mukaiset toimenpiteet.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2032/93.

Tyyppi - Modell

65-90, 65-A90, B90, C90 & C90A
65-A90-1 (U-21A)

65-A90-1 (JU-21A)
65-A90-1 (RU-21D)
65-A90-1 (RU-21H)

65-A90-1 (RU-21A)
65-A90-1 (U-21G)

65-A90-2 (RU-21B)
65-A90-3 (RU-21C)
65-A90-4 (RU-21E)
65-A90-4 (RU-21H)

E90

H90 (T-44A)
F90

99, 99A, A99A, B99 & C99

100 & A100

A100 (U-21F)

A100-1 (U-21J)

B100

200 & B200

200C & B200C

200CT ja B200CT

200T & B200T

A200 (C-12A, C-12C)

A200 (UC-12B)

A200CT (C-12D)

A200CT (FWD-12D)

A200CT (RC-12D)

A200CT (C-12F)

A200CT (RC-12G)

A200CT (RC-12H)

A200CT (RC-12K)

B200C (C-12F)

B200C (UC-12F)

B200C (RC-12F)

B200C (UC-12M)

B200C (RC-12M)

B200CT (FWD-12D)

B200CT (C-12F)

1900

1900C

1900C (C-12)

1900D

S/N

LJ-1 - LJ-1307

LM-1 - LM-63, LM-67 - LM-69, LM-71 - LM-99, LM-112 - LM114

LM-64, LM-66, LM-70

LM-100, LM-102 - LM-106, LM-116 - LM-124

LM-101, LM-107, LM-115, LM-125, LM-127, LM-128, LM-129, LM-132, LM-133, LM-136, LM-137, LM-138

LM-108 - LM-111

LM-126, LM-130, LM-131, LM-134, LM-135, LM-139 - LM-141

LS-1, LS-2, LS-3

LT-1, LT-2

LU-1, LU-3, LU-4, LU-7, LU-8, LU-14

LU-2, LU-5, LU-6, LU-9, -LU-10 - LU-13, LU-15

LW-1 - LW-347

LL-1 - LL-61

LA-2 - LA-236

U-1 - U-239

B-1 - B-94, B-100 - B-247

B-95 - B-99

BB-3, BB-4, BB-5

BE-1 - BE-137

BB-2, BB-6 - BB-1440

BL-1 - BL-72, BL-124 - BL-137

BN-1 - BN-4

BT-1 - BT-34

BD-1 - BD-30, BC-1 - BC-75

BJ-1 - BJ-66

BP-1, BP-22, BP-24 - BP-51

BP-7 - BP-11

GR-1 - GR-13

BP-52 - BP-63

FC-1, FC-2, FC-3

GR-14 - GR-19

FE-1 - FE-23

BL-73 - BL-112, BL-118 - BL-123

BU-1 - BU-10

BU-11

BV-1 - BV-10

BV-11, BV-12

FG-1, FG-2

BP-64 - BP-71

UA-1, UA-2, UA-3,

UB-1 - UB-74, UC-1 - UC-174

UD-1 - UD-6

UE-1 - UE-17