

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2439/97

26.3.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Lentokäsikirjan muutos.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB 20 ja TB 21.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 97-032.

Voimaantulo: 1.5.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Laita ennen seuraavaa lentoa Ilmailulaitoksen hyväksymään englanninkieliseen SOCATA MODEL TB20 tai TB 21- lentokäsikirjan (PILOT'S OPERATING HANDBOOK) osan 3 (SECTION 3 - EMERGENCY PROCEDURES) SOCATA TB Airplanes Service Bulletinin Nro. 10-105-32 liitteenä oleva keltainen laskutelinettä koskeva muutossivu. Pyyhi samalla yli lentokäsikirjan LANDING GEAR MALFUNCTIONS-kohdasta alkuperäiset toimintaohjeet "LANDING GEAR FAILS TO RETRACT".

Toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja, ja tästä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle.