

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2435/97

26.3.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Moottorin automaattinen sytytysjärjestelmä.

Koskee: Lentokoneita Mitsubishi MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26, sarjanumeroita 008 - 312, 314 - 320 ja 322 - 347, sekä MU-2B-30/-35/-36, sarjanumeroita 501 - 651, 653 - 660 ja 662 - 696.

Viite: Japan CAB AD TCD-2679A-97.

Voimaantulo: 1.5.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Ellei koneeseen ole asennettu moottorin automaattista sytytysjärjestelmää, niin asenna se 200 lentotunnin kuluessa MHI MU-2 Service Bulletinin nro. 226A tai myöhemmän revision ohjeiden mukaisesti.
- B.** Laita 200 lentotunnin kuluessa hyväksyttyn lentokäsikirjaan jokin alla luetelluista liitteistä.

Lentokonetyyppi	Lentokäsikirjan liitteen numero	Hyväksymispäivä
MU-2B	5	18.7.1996
MU-2B-10	5	18.7.1996
MU-2B-15	5	18.7.1996
MU-2B-20	5	18.7.1996
MU-2B-25	5	18.7.1996
MU-2B-26	5	18.7.1996
MU-2B-30	6	18.7.1996
MU-2B-35	6	18.7.1996
MU-2B-36	5	18.7.1996