

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2432/97**

20.2.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Robinson. Pääroottorin pyörimisnopeus.**

**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Robinson R-22.

**Viite:** FAA AD 97-02-14.

**Voimaantulo:** 15.3.1997.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:** Tee seuraavat toimenpiteet viimeistään 15.4.1997.

- A.** Säädä alhaisesta pääroottorin pyörimisnopeudesta varoittavaa yksikköä, osanumero A569-1 tai -5 helikopterin huolto-ohjeita noudattaen niin, että hälytystorvi soi ja varoitusvalo syttyy roottorin pyörimisnopeuden ollessa 96% - 97%.
- B.** Ellei helikopteriin jo ole asennettu kaasun/nousuvivun säädintä (governor), niin asenna Robinson Helicopter Company KI-67-2 Governor Field Installation Kit-asennussarja mukana seuraavien ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kaasun/nousuvivun säädin jo on asennettu, niin korjaa se asentamalla Robinson Helicopter Company KI-67-3 Governor Upgrade Kit-asennussarja mukana seuraavien ohjeiden mukaisesti.
- D.** Täydennä helikopterin lentokäsikirjaa kohdan **B** tai **C** toimenpiteiden tultua tehdyiksi seuraavasti.
  - 1. Laita normaali- ja hätätilanneosaan (Normal & Emergency) Robinson Helicopter Companyn R22 RFM:n revisio, joka on päivätty 6.7.1995 tai myöhemmin ja joka koskee kuvernöörin käyttöä normaali- ja hätätilanteissa. Jos helikopterissa on Ilmailulaitoksen hyväksymä suomenkielinen lentokäsikirja, niin noudata ilmailumääräyksen AIR M 1-4 ohjeita.
  - 2. Laita seuraava lause käsikirjan rajoitusosaan (Flight and Maneuver Limitations):  
"Flight prohibited with governor selected off, with exceptions for inflight system malfunction or emergency procedures training."

Huom. Jos helikopterissa on käytössä Ilmailulaitoksen hyväksymä suomenkielinen lentokäsikirja, kuuluu lause seuraavasti:

"Lentäminen ei ole sallittu, jos kaasun/nousuvivun säädin on pois kytkettynä lukuunottamatta järjestelmän epäkuuntoon joutumista lennon aikana tai hätätilannekoulutusta."

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2373/96.