

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2431/97

20.2.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Letkujen tarkastus.

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita: 150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A150K, A150L, A150M, F150F, F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, FA150K, FA150L, FRA150L, FRA150M, 152, A152, F152, FA152, 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172I, 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, 172Q, 172RG, FP172, F172D, F172E, F172F, F172G, F172H, F172K, F172L, F172M, F172N, F172P, FR172E, FR172F, FR172G, FR172H, FR172J, FR172K, P172D, R172E(T41), R172F(T41), R172G(T41), R172H(T41), R172J, R172K, 175, 175A, 175B, 175C, 177, 177A, 177B, 177RG, F 177RG, 180, 180A, 180B, 180C, 180D, 180E, 180F, 180G, 180H, 180J, 180K, 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182 E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182 M, 182N, 182P, 182Q, 182 R, F182P, F182Q, FR182, T182, R182, TR182, 185, 185A, 185B, 185C, 185D, 185E, A185E, A185F, 188, 188A, 188B, A188, A188A, A188B, T188C, 206, P206A, P206B, P206C, P206D, P206E, TU206A, TU206B, TU206C, TU206D, TU206E, TU206F, TU206G, TP206, TP206A, TP206B, TP206C, TP206D, TP206E, U206, U206A, U206B, U206C, U206D, U206E, U206F, U206G, 207, 207A, T207, T207A, 208, 208B, 210, 210A, 210B, 210C, 210D, 210E, 210F, 210G, 210H, 210J, 210K, 210L, 210M, 210N, 210R, T210F, P210N, P210R, 210-5 (205), 210-5A (205A), T303, 310P, 310Q, 310R, T310P, 310Q, 310R, 335, 336, 337, 337A, 337B, 337C, 337D, 337E, 337F, 337G, 337H, F337E, F337F, F337G, F337H, FT337E, FT337F, FT337GP, FT337HP, FTB337, T337B, T337C, T337D, T337E, T337F, T337G, T337H, T337H-SP, M337B, P337H, 340, 340A, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 404, F406, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421A, 421B, 421C ja 425.

Viite: FAA AD 97-01-13.

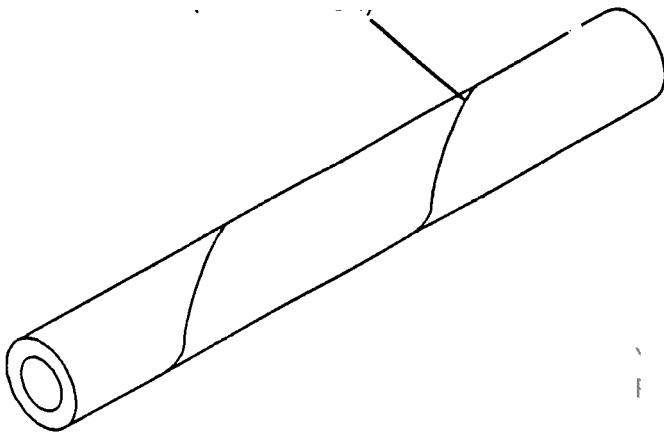
Voimaantulo: 15.3.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta lentokoneen teknillisestä päiväkirjasta 60 lentotunnin kuluessa tai 15.5.1997 mennessä, kumpi ensin tulee, onko lentokoneen polttoaine-, öljy- tai hydrauliletkuja, joiden Cessna-osanumero on S51-10, vaihdettu uusiin 1.3.1995 ja 15.3.1997 välisenä aikana. Jos letkuja on vaihdettu, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **A** tarkastuksen jälkeen jonkun alla mainitun Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti, onko 1.3.1995 ja 15.3.1997 välisenä aikana letkuja vaihdettu yhdensuuntais- tai spiraalikudoksella vahvistettuihin letkuihin (kuva 1 tämän määräyksen liitteenä).
1. REIMS/CESSNA Service Bulletin (SB) CAB96-21 lentokoneille F406
 2. Cessna Aircraft Company SB CQB96-3 lentokoneille 425.
 3. Cessna Aircraft Company SB SEB96-15 kaikille tämän määräyksen mukaisille yksimoottorisille lentokoneille lukuunottamatta lentokoneita 208 ja 208B.
 4. Cessna Aircraft Company SB CAB96-15 Revision 1 lentokoneille 208 ja 208B.
 5. Cessna Aircraft Company SB MEB96-10 kaikille tämän määräyksen mukaisille kaksimoottorisille lentokoneille lukuunottamatta lentokoneita F406 ja 425. Vaihda kaikki yhdensuuntais- tai spiraalikudoksella vahvistetut letkut ennen seuraavaa lentoa kohdan **B** tarkastuksen jälkeen ristikudoksella vahvistettuihin letkuihin kohdassa **B** mainitun Service Bulletinin ohjeiden mukaisesti.
- C.** Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen lentokoneeseen ei saa asentaa yhdensuuntais- tai spiraalikudoksella vahvistettuja letkuja.

YHDENSUUNTAISKUDOS
PARALLELVÄVNAD



RISTIKUDOS
KORSVÄVNAD

