

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2427/97

5.2.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

DG-Flugzeugbau. Lentojarrujärjestelmän muutos.

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita DG-100, DG-200 ja DG-400.

Viite: LBA LTA 97-011.

Voimaantulo: 1.3.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta purjekoneen lentojarrut ja lentojarrujen rungossa sijaitseva vääntöputki ennen seuraavaa lentoa DG-Flugzeugbau Technische Mitteilungin TM No. 301/18, 323/9 ja 826/34 ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa ja korjaa tarvittaessa.
- B.** Korjaa lentojarrulevyjä 30.4.1997 mennessä TM No. 301/18, 323/9 ja 826/34 ohjeiden mukaisesti.