

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2426/97
muutos 1
13.8.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Männäntappien vaihto.

Koskee: Kaikkia mäntämoottoreita Textron Lycoming O-320, IO-320, LIO-320, AIO-320, AEIO-320, O-360, LO-360, IO-360, LIO-360, VO-360, IVO-360, HO-360, HIO-360, LHIO-360, AIO-360, AEIO-360, TIO-360, LTIO-360, TO-360, LTO-360, O-480, GO-480, IGO-480, GSO-480, IGSO-480, O-540 (lukuunottamatta O-540-J1A5D, -J1C5D, -J2A5D, -J3A5D, -J3C5D, -L3C5D), IO-540 (lukuunottamatta IO-540-W1A5D, -W3A5D, -AB1A5), AEIO-540, TIO-540, LTIO-540, VO-540, IVO-540, TVO-540, TIVO-540, HIO-540, IGO-540, IGSO-540, TIO-541, TIGO-541 ja IO-720. Ei koske kuitenkaan niitä, joihin jo on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2426/97 mukaiset toimenpiteet.

Viite: FAA AD97-15-11.

Voimaantulo: 15.9.1997.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, täyttääkö moottori jonkin seuraavista ehdoista.
- Moottorin sarjanumero on lueteltu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinissa (SB) nro. 527C. - Moottoriin on asennettu Textron Lycomingin sylinterisarja 15.12.1995 jälkeen.
 - Moottorin on peruskorjannut tai männäntapin vaihtanut 15.12.1995 jälkeen jokin muu huolto-organisaatio kuin Textron Lycoming.
- Jos moottori täyttää jonkin edellä mainitusta ehdoista, niin tee seuraavat toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu SB 527C:ssä:
1. Tarkasta männäntapin koodi SB 527C:n mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua:
 - i) Jos moottorin lentoaika on 45 tuntia tai enemmän laskettuna siitä, kun se lähetettiin Textron Lycomingilta, peruskorjauksesta, sylinterisarjan asennuksesta tai männäntapin vaihtamisesta uuteen, niin tee tarkastus viiden lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta.
 - ii) Jos moottorin lentoaika on vähemmän kuin 45 tuntia laskettuna siitä, kun se lähetettiin Textron Lycomingilta, peruskorjauksesta, sylinterisarjan asennuksesta tai männäntapin vaihtamisesta uuteen, niin tee tarkastus viimeistään, kun moottori saavuttaa 50 lentotuntia tämän määräyksen voimaantulusta.
 2. Poista ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **B.1** tarkastuksen jälkeen käytöstä männäntapit, joiden osanumero on LW-14077 ja koodi 17328 ja asenna tilalle lentokelpoiset männäntapit.
- C.** Moottorit, joiden sarjanumeroa ei ole lueteltu SB 527C:ssä:
1. Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta SB 527C:n ohjeiden mukaisesti, onko moottoriin mahdollisesti asennettu männäntappeja, joiden osanumero on LW-14077 ja koodi 17328.
 2. Jos kohdan **C.1** tarkastuksen perusteella todetaan, että kyseisiä männäntappeja on voitu asentaa, niin tee kohdan **B.1** ja **B.2** mukaiset toimenpiteet.

3. Jos kohdan **C.1** tarkastuksen perusteella todetaan, ettei kyseisiä männäntappeja ole voitu asentaa, ei tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
 4. Jos kohdan **C.1** tarkastuksen perusteella ei voida todeta, onko kyseisiä männäntappeja asennettu, niin tee kohdan **B.1** ja **B.2** mukaiset toimenpiteet.
- D.** Lentokelpoisella männäntapilla tarkoitetaan tässä määräyksessä tappia, jonka osanumero on LW-14077 ja koodi "BN" tai "71238". Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen on sellaisen männäntapin, jonka osanumero on LW-14077 ja koodi "17328", asentaminen moottoriin kielletty.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2426/97.