

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2425/97
Muutos 1
29.12.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Päälaskutelineen tarkastus.

- Koskee:** 1. Kaikkia The New Piper Aircraft, Inc:in lentokoneita PA-24, PA-24-250, -260, -400, PA-30 ja PA-39.
2. Seuraavia The New Piper Aircraft, Inc:in lentokoneita

Tyyppi

Sarjanumerot

PA-28R-180	28R-30002:sta 28R-31135:een ja 28R-7130001:stä 28R-7130013:een
PA-28R-200	28R-35001:stä 28R-35820:een ja 28R-7135001:stä 28R-7635539:ään
PA-28R-201	28R-7737002:sta 28R-7737096:een
PA-28R-201T	28R-7703001:stä 28R-7703239:ään
PA-32R-300	32R-7680001:stä 32R-7780444:ään
PA-34-200	Kaikki
PA-34-200T	34-7570001:stä 34-7770372:een

Viite: FAA AD 97-01-01R1.

Voimaantulo: 1.2.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. LENTOKONEET PA-28R-(), PA-32R-() JA PA-34-() (Koskee-kohdan ryhmä 2):

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta päälaskutelineiden vasemman- ja oikeanpuoleisen sivuttaistuen kiinnitystapin (Main Landing Gear Sidebrace Stud) osanumero tämän määräyksen liitteenä olevan kuvan 1 mukaisesti.

1. Jos sekä oikealla että vasemmalla puolella olevan kiinnitystapin osanumero on 78717-02, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
2. Jos osat ovat toisennumeroisia, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, tai jos sivuttaistukien kiinnitystapit jo on tarkastettu tämän määräyksen vaatimusten mukaisesti, niin 500 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta. Toimenpiteitä ei kuitenkaan tarvitse tehdä, jos ne jo on tehty M 2425/97 mukaisesti.

B. LENTOKONEET PA-24, PA-24-(), PA-30 JA PA-39:

Tee kohdan C mukaiset toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta, tai jos sivuttaistukien kiinnitystapit jo on tarkastettu tämän määräyksen vaatimusten mukaisesti, niin 1000 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta. Toimenpiteitä ei kuitenkaan tarvitse tehdä, jos ne jo on tehty M 2425/97 mukaisesti.

C. Irrota vasemman- ja oikeanpuoleisen päälaskutelineen sivuttaistukien kiinnitystapit lentokoneesta huolto-ohjekirjan laskutelineestä koskevan osan ohjeiden mukaisesti, ja tarkasta tapit fluorisoivan väritunkeumamenetelmän tai magneettihiukkasmenetelmän avulla kuvan 1 osoittamalta alueelta.

Huom 1. Kaikkiin lentokoneisiin PA-24 ja PA-24-250 asennettiin valmistuksen yhteydessä tapit osanumeroltaan 20829-00. Kaikkiin lentokoneisiin PA-24-260, PA-24-400, PA-30 ja PA-39 asennettiin valmistuksen yhteydessä tapit osanumeroltaan 22512-00. Tämän määräyksen liitteestä ilmenee, miten lentokoneisiin PA-28R, PA-32R ja PA-34 asennettujen sivuttaistukien kiinnityskorvakkeen (johon tappi on asennettu) osanumero selviää.

1. Jos tappi on murtunut, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa johonkin kohdassa D lueteltuun tappiin huolto-ohjekirjan mukaisesti ja tee jokin seuraavista toimenpiteistä (i, ii tai iii).
 - i) Toista tarkastus kohdan D mukaisesti ja vaihda tappi tarvittaessa uuteen.
 - ii) Lentokoneisiin PA-28R-(), PA-32R-() ja PA-34-() ei enää valmisteta tappeja osanumeroltaan 95299-00, 95299-02 ja 67543. Jos tapista löytyy murtuma, niin vaihda ennen seuraavaa lentoa sivuttaistuen kiinnityskorvake uuteen, jonka osanumero on 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09. Sen jälkeen, kun tällaiset korvakkeet on asennettu, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

iii) Lentokoneet PA-28R(-), PA-32R(-) ja PA-34(-): Suurena kaksiosaisten holkkien, osanumero 67026-6 sisähalkaisija arvoon 15,85 mm - 15,87 mm (0.624 in - 0.625 in), viistä holkin pääpuoli niin, että tapin varressa oleva pyöritys sopii siihen ja asenna 5/8 in tappi, osanumero 78717-02 siihen. Sen jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa. Ellei holkkien halkaisijaa voida suurentaa, kun ne ovat asennettuina korvakkeessa (eli holkit ovat löysällä), niin asenna päälaskutelineen sivuttaistukien kiinnityskorvakkeet, joiden osanumero on 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09. Niissä koneissa PA-28R-180 ja PA-28R-200, joiden sarjanumero on lueteltu tämän määräyksen liitteessä, saattaa korvakkeessa olla valunumero 67073-2 tai 67073-3. Tällöin tappia 78717-02 on ehkä korjattava seuraavasti ennen asennusta:

(1) Lyhennä tappia mittaan 42,875mm +/- 3,81 mm (1.688 +/- 0.15 in).

(2) Lisää valssattuja kierteitä 28,575 mm +/- 3,81 mm (1.125 +/- 0.15 in) päähän laipasta. Huomaa, että tappia on lämpökäsitelty arvoon 180 – 200 ksi.

(3) Poraa ylimääräinen varmistustapin reikä 90⁰:n kulmaan nykyiseen reikään nähden 37,592 mm:n (1.480 in) etäisyydelle laipasta.

iv) Sen jälkeen, kun tappi, jonka osanumero on 78717-02 on asennettu nykyisiin korvakkeisiin tai kun uudet korvakkeet, joiden osanumero on 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09, on asennettu, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

2. Jos tappi ei ole murtunut, niin asenna se paikoilleen huoltokäsikirjan laskutelineitä koskevan osan mukaisesti, ja toista tarkastus kohdan **D** mukaisesti ja vaihda tappi tarvittaessa uuteen.

D. Toista vasemman- ja oikeanpuoleisen päälaskutelineen sivuttaistukien kiinnitystappien tarkastus fluorisoivan väritunkeumatarkastuksen tai magneettihiukkastarkastuksen avulla noudattaen seuraavia tarkastusjaksoja. Vaihda murtuneet tapit uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Tapin osanumero	Jakso (lentotunteina)	Kyseessä olevat konetyypit
20829-00	1000	PA-24 ja PA-24-250
22512-00	1000	PA-24-260 ja -400, PA-30 ja PA-39
95299-00 tai 95299-02	500	PA-28R-180 ja -200, joissa ei ole valunumeroa, PA-28R-201, -201T, PA-32R-300, PA-34-200 ja PA-34-200T
65743	500	PA-28R-180 ja -200, joissa on valunumero 67073-2 tai 67073-3

Huom 2. Tämän määräyksen mukaisten toimenpiteiden tekeminen ei vaikuta lentokelpoisuusmääräyksen M 1882/91 vaatimuksiin.

E. Lentokoneisiin PA-28(-), PA-32R(-) tai PA-34(-) voidaan koska tahansa tehdä jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä (1 tai 2), minkä jälkeen tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.

1. Asenna uudet kiinnityskorvakkeet, joiden osanumero on 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09 varustettuina 5/8 in tapilla, osanumero 78717-02 ja yksiosaisella holkillä, osanumero 67026-12.

2. Suurena kaksiosaisten holkkien, osanumero 67026-6 sisähalkaisija arvoon 15,85 mm - 15,87 mm (0.624 in - 0.625 in), viistä holkin pääpuoli niin, että tapin varressa oleva pyöritys sopii siihen ja asenna 5/8 in tappi, osanumero 78717-02 siihen. Ellei holkkien halkaisijaa voida suurentaa, kun ne ovat asennettuina korvakkeessa (eli holkit ovat löysällä), niin asenna korvakkeet, joiden osanumero on 95643-06, 95643-07, 95643-08 tai 95643-09.

3. Niissä koneissa PA-28R-180 ja PA-28R-200, joiden sarjanumero on lueteltu tämän määräyksen liitteessä, saattaa korvakkeessa olla valunumero 67073-2 tai 67073-3. Tällöin tappia 78717-02 on ehkä korjattava seuraavasti ennen asennusta:

i) Lyhennä tappia mittaan 42,875mm +/- 3,81 mm (1.688 +/- 0.15 in).

ii) Lisää valssattuja kierteitä 28,575 mm +/- 3,81 mm (1.125 +/- 0.15 in) päähän laipasta. Huomaa, että tappia on lämpökäsitelty arvoon 180 – 200 ksi.

iii) Poraa ylimääräinen varmistustapin reikä 90⁰:n kulmaan nykyiseen reikään nähden 37,592 mm:n (1.480 in) etäisyydelle laipasta.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2425/97.

LIITE 1

PÄÄLASKUTELINEEN SIVUTTAISTUEN OSANUMERON PÄÄTTELEMINEN

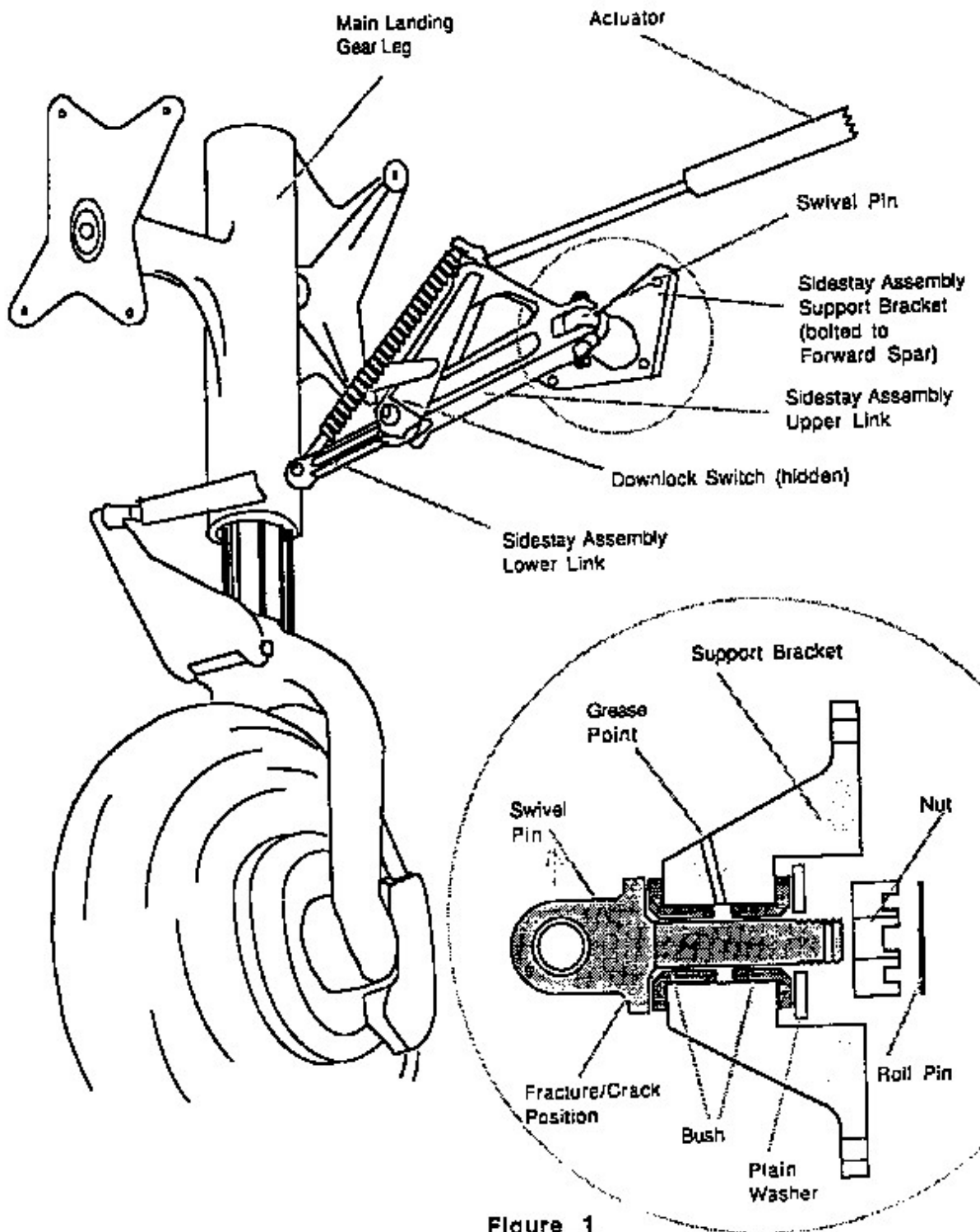
- Sivuttaistukeen osanumero 95643-00/-01/-02/-03 kuuluu halkaisijaltaan 14,29 mm (9/16 in) suuruinen kiinnitystappi osanumero 95299-00/-02 ja kaksiosainen holkki osanumero 67026-6.
- Sivuttaistukeen osanumero 95643-06/-07/-08/-09 kuuluu halkaisijaltaan 15,88 mm (5/8 in) suuruinen kiinnitystappi osanumero 78717-02 ja yksiosainen holkki osanumero 67026-12.
- Molemmista holkeista on näkyvissä holkin laippa.
- Yksi- ja kaksiosaisen holkin erottaa toisistaan mittaamalla laipan ulkohalkaisija mikrometrin avulla (Leukojen välinen rako ei saa ylittää 2,381 mm [3/32 in]). Kaksiosaisen holkin ulkohalkaisija on 25,40 mm (1.00 in) ja yksiosaisen 28,65 - 28,70 mm (1.128 - 1.130 in). Tämä mitta ei päde seuraaviin koneisiin:

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-28R-180	28R-30004:stä 28-31270:een
PA-28R-200	28R-35001:stä 28R-35820:een ja 28R-7135001:stä 28R-7135062:een

Näiden koneiden tapin holkin osanumeron saa selville vain irrottamalla tappi.

Yksiosaisen holkin keskellä on näkyvä viiste; kaksiosaisen holkin viiste ei ole näkyvissä kun tappi on paikoillaan.

- Jos sivuttaistuen osanumero on 95643-00/-01/-02/-03 tai jos yllä mainittuja tietoja ei voi käyttää, on sivuttaistuen kiinnitystappi irrotettava korvakkeesta varren halkaisijan ja tapin osanumeron määrittämiseksi.
- Tapin osanumero 95299-00 ja 95299-02 halkaisija on 14,29 mm (9/16 in).
- Tapin osanumero 78717-00 halkaisija on 15,88 mm (5/8 in).
- Sivuttaistukea osanumeroltaan 95643-00/-01/-02/-03 on saatettu muuttaa niin, että siihen käy 15,88 mm:n (5/8 in) tappi, osanumero 78717-00.
- Korvakevalussa oleva kohokuvioinen numero 95363 ei ole korvakkeen osanumero.
- Korvakkeissa, joiden valunumero on 67073-2 tai 67073-3, on halkaisijaltaan 9/16 in kiinnitystappi osanumeroltaan 67543 ja kaksiosainen holkki osanumeroltaan 67026-2 ja 67026-3.
- Lentokoneisiin PA-28R-180, sarjanumerot 28R-30004:stä 28R-31270:een, ja lentokoneisiin PA-28R-200, sarjanumerot 28R-35001:stä 28R-35820:een ja 28R-7135001:stä 28R-7135062:een, on tehtaalla asennettu korvakkeet, joiden valunumero on 67073-2 ja 67073-3.
- Päälaskutelineen sivuttaistukien tappien, osanumero 67543, halkaisija on 9/16 in.

**Figure 1**

AD 97-01-01