

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2421/97

14.1.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämäläishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Jetstream. Korkeusperäsimen torsioputket.

Koskee: Koskee kaikkia Beagle B121 Pup Series 1/2- ja -/3-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 001-11-91.

Voimaantulo: 15.2.1997.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta korkeusperäsimen torsioputket, osanumero BE-31-10033 ja BE-31-10034, 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta tai 36 kuukauden kuluessa lentokelpoisuusmääräyksen M 1888/91 kohdan **A** tai **B** mukaisesta viimeisestä tarkastuksesta, mikä tulee myöhemmin, Pup Service Bulletinin nro.B121/28 Revision no. 2 (SB121/28) kohdan 2 (ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS) osan 1 ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa putkesta löytyy syöpymiä tai hitsisaumoista halkeamia, niin korjaa putkea SB121/28 kohdan 2 osan 1 ohjeiden mukaisesti tai tee kohdan **C** tai **D** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Jos vikoja ei löydy, niin suojaa putket ja kokoa korkeusperäsin SB121/28 kohdan 1 osan 2 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta korkeusperäsimen torsioputket 36 kuukauden välein kohdan **A** mukaisen tarkastuksen jälkeen SB121/28 kohdan 2 osan 2 ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa putkesta löytyy syöpymiä tai hitsisaumoista halkeamia, niin korjaa putkea SB121/28 kohdan 2 osan 2 ohjeiden mukaisesti tai tee kohdan **C** tai **D** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Jos vikoja ei löydy, niin suojaa putket ja kokoa korkeusperäsin SB121/28 kohdan 2 osan 2 ohjeiden mukaisesti.
- C.** Vaihda vasemmanpuoleisen korkeusperäsimen torsioputki uuteen SB121/28 kohdan 2 osan 3 ohjeiden mukaisesti.
- D.** Vaihda oikeanpuoleisen korkeusperäsimen torsioputki uuteen SB121/28 kohdan 2 osan 4 ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1888/91.