

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Sääntöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei sääntöissä toisin mainita, se jolla ilmailusääntöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Tuulilasin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Agusta-Bell/Bell 206A/B-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-226

Voimaantulo: 1.1.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa helikopteriin asennetun tuulilasin osanumero. Jos se on 206-031-115, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Jos tuulilasi on kohdassa **A** mainittu, niin tee seuraava tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista. Tarkasta tuulilasi huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Tarkasta erityisesti tuulilasinpyyhkimen reikää ympäröivä alue 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein tai kerran vuodessa, kumpi ensin tulee. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa tuulilasinpyyhkimen reiän ympäristöstä löytyy naarmuja, hiertymää tai murtumia, niin vaihda tuulilasi uuteen ennen seuraavaa lentoa.