

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2415/96

9.12.1996

Lentokelpoisuussäätöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Säätöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei säätöissä toisin mainita, se jolla ilmailusäätöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussäätö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pyrstöroottorin napa.

Koskee: Helikoptereita Bell 412, sarjanumeroita 33001 - 33213, 34001 - 34036, 36001 - 36121 ja Agusta-Bell AB412, sarjanumeroita 25806 ja pienemmät sekä 25901.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico Telegrafico No. AB412-1.

Voimaantulo: 1.1.1997.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Rajoita ennen seuraavaa lentoa helikopterin suurin sallittu lentonopeus arvoon 120 solmua IAS Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin (ASB) 412-96-89 tai Agusta Bollettino Tecnico Telegraficon (ABTT) No. AB 412-1 kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS alakohdan 1, 2 ja 3 ohjeiden mukaisesti. Rajoitus on voimassa, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin kirjanpidosta, onko pyrstöroottoriin kohdistunut ASB:n tai ABTT:n kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osassa I kuvattuja poikkeuksellisia kuormia. Jos niin on, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Siirtolento korjauspaikalle on kuitenkin sallittu.
- C.** Vaihda pyrstöroottorin navan ies, osanumero 212-011-702-1 uuteen viimeistään 31.7.1997 ASB:n tai ABTT:n kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan II ohjeiden mukaisesti ja asenna samalla uusi lepatusrajoitin osanumero 212-011-713-103. Sen jälkeen kohdan A mukainen nopeusrajoitus ei enää ole voimassa.
- D.** Tarkasta kohdan C mukainen lepatusrajoitin 25 lentotunnin välein ASB:n tai ABTT:n kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS osan III ohjeiden mukaisesti. Jos vaurioita ilmenee, on rajoitin ja ies vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.