

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2414/96

9.12.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

LITEF GmbH. Lennonvalvontayksikön kaapeli.

Koskee: LITEF GmbH:n valmistamia AHRS-yksiköitä LCR-92, osanumero 124210-1000, -2000 ja -3000; LCR-92S, osanumero 141852-1000, -1100, -2000, -2100, -3000, -3100 ja -3200; LCR-92H, osanumero 141450-1000, - 1100, -2000, -2100, - 3000 ja -3000. Näitä on asennettu ainakin helikopterityyppeihin Sikorsky S-76, McDonnell Douglas Helicopter Systems MD-900 ja Bell Helicopter Textron 412 sekä lentokonetyyppeihin Pilatus PC-12.

Viite: FAA AD 96-21-13.

Voimaantulo: 1.1.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee joko kohdan **A** tai kohdan **B** mukaiset toimenpiteet viimeistään 15.2.1997.

A. Poista AHRS-yksikön ulkopinnalta olevasta TSO-kilvestä Technical Standard Order (TSO) 4c-tiedot sekä kiinnitä jokaisen ensisijaisen lennonasentomittarin viereen kilpi, jossa lukee:

1. "Flight Limited to Day VFR Operations Only" tai

2. jos ensisijaiset lennonasentomittarit on kytketty pois käytöstä, "Flight Limited to VFR Operations Only".

B. Korjaa ja tarkasta AHRS-yksikkö sekä laita lentokoneen tai helikopterin lentokäsikirjan rajoitusosaan lisäys seuraavasti.

1. Korjaa AHRS:n kaapelia LITEF Alert Service Bulletinin 141450-0000-840-003 tai Sikorsky Aircraft Alert Service Bulletinin No. 76-34-6A ohjeiden mukaisesti.

2. Tarkasta kohdan 1 mukaisesti korjatun kaapelin suojuksen liitos ja yksikön maadoitus heti kaapelin korjauksen jälkeen ja sen jälkeen vuoden väliajoin kalibroidun vastusmittarin avulla. Suojuksen ja maadoituksen vastuksen on oltava pienempi kuin 0,005 ohmia. Jos vastus on suurempi, suojuksen liitos ei ole hyväksyttävä.

3. Laita lentokoneen tai helikopterin lentokäsikirjan rajoitusosaan seuraava lisäys:

"Switching from DG to MAG or operation of the +/- switch (MAG mode only) in flight with any bank angle will induce an unannounced heading error. Activation of either switch at bank angles over approximately 5 degrees will induce a large fixed heading error that will not self-align and will force the AHRS into memory with no heading OFF flag appearing for 5 minutes. If switching occurs at less than approximately 5 degrees bank angle, self alignment will occur with a variable slewing rate. Verification of heading accuracy should be accomplished utilizing cross checking of other available heading systems. If a fixed heading error and/or a heading OFF flag is present, then realignment can be performed by either the +/- switch or by the MAG/DG/MAG switch at bank angles less than approximately 5 degrees."