

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2410/96

1.11.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämäläisluotoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Siivekkeiden tarkastus.

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi

Sarjanumerot

(Viite Piper Service Bulletin nro. 974)

PA31, PA31-300 ja PA31-325	31-2:stä 31-8312019:ään
PA31-350	31-5001:stä 31-8553002:een
PA31P-350	31P-8414001:stä 31P-8414050:een
PA31T3	31T-8275001:stä 31T-8475001:een ja 31T-5575001

Tyyppi

Sarjanumerot

(Viite Piper Service Bulletin nro. 967)

PA31P	31P-1:stä 31P-7730012:een ja 31P-03
PA31T	31T-7400002:stä 31T-7400009:ään ja 31T-7520001:stä 31T-8120104:ään
PA31T1	31T-7804001:stä 31T-8304003:een ja 31T-1104004:stä 31T-1104017:ään
PA31T2	31T-8166001:stä 31T-8166076:een ja 31T-1166001:stä 31T-1166008:aan
PA42	42-7800001:stä 42-7800004:ään ja 42-8001001:stä 42-8001106:een

PA42-720 42-8301001, 42-8301002, 42-5501003:stä 42-5501023:een,
42-5501025:stä 42-5501027:ään, 42-5501029:stä
42-5501031:een, 42-5501033 ja 42-5501039:stä
42-5501059:ään

PA42-720R 42-5501024, 42-5501028, 42-5501032 ja
42-5501034:stä 42-5501038:aan

PA42-1000 42-5527002:stä 42-5527044:ään

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-21-03.

Voimaantulo: 1.12.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet, kun koneen kokonaislentoaika saavuttaa 3000 tuntia tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaan astumisesta, kumpi tulee myöhemmin.

- A.** Tarkasta sisempien siivekesaranoiden kiinnityskorvakkeiden osanumero. Jos se on 74461-02 (vasen) ja 74461-03 (oikea), ei tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Muussa tapauksessa on noudatettava seuraavien kohtien ohjeita.
- B.** Tarkasta siivekesalko sisemmän siivekesaranan korvakkeen kohdalta väritunkeumamenetelmällä Piper Service Bulletinin nro. 967 tai 974 ohjeiden mukaisesti.

1. Jos siivekesalosta löytyy murtumia, niin

- i. tarkasta ennen seuraavaa lentoa vastaava siivekekaari sisemmän siivekesaranan korvakkeen kohdalta;
- ii. vaihda murtunut siivekesalko ja siivekekaari ennen seuraavaa lentoa koneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti uuteen ja
- iii. vaihda sisempien siivekesaranoiden kiinnityskorvakkeet ennen seuraavaa lentoa parannettua mallia oleviin korvakkeisiin, osanumero 74461-02 (vasen) ja 74461-03 (oikea) Piper Service Bulletinin nro. 967 tai 974 ohjeiden mukaisesti.

2. Ellei murtumia löydy, niin vaihda sisempien siivekesaranoiden kiinnityskorvakkeet ennen seuraavaa lentoa parannettua mallia oleviin korvakkeisiin, osanumero 74461-02 (vasen) ja 74461-03 (oikea) Piper Service Bulletinin nro. 967 tai 974 ohjeiden mukaisesti.

- C.** Jos sisemmän siivekesaranan kiinnityskorvake 74461-02 (vasen) tai 74461-03 (oikea) on tilattu valmistajalta, mutta sitä ei vielä ole saatavilla, niin tarkasta siivekesalko sisemmän siivekesaranan korvakkeen kohdalta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä Piper Service Bulletinin nro. 967 tai 974 ohjeiden mukaisesti.

D. Jos mikään seuraavista (1, 2 tai 3) tapahtuu, niin keskeytä yllä mainitut toistuvat tarkastukset ennen seuraavaa lentoa, vaihda murtuneet siivekesalot ja siivekekaaret uusiin ja vaihda sisemmän siivekesaranan kiinnityskorvake uuteen kohdan **B.1.iii** mukaisesti.

1. Osat ovat saatavissa.
2. Sisemmän siivekesaranan kiinnityskorvake, siivekesalko tai siivekekaari on murtunut.
3. Tämän määräyksen mukaisesta ensimmäisestä tarkastuksesta on kulunut 1000 lentotuntia.