

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2406/96

11.10.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild. Laskutelineen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Fairchild SA226-T, SA226-AT, SA226-TC, SA226-T(B), SA227-AC, SA227-AT, SA227-BC, SA227-TT, SA227-CC ja SA227-DC.

Viite: FAA AD 96-19-05.

Voimaantulo: 15.11.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneeseen asennettu Ozone Industries Inc.:in valmistama

1) päälaskutelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkki (yoke) (päälaskutelineen osanumero on OAS5453-* [* = lisänumero 1 - 19]) tai

2) nokkatelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkki (yoke) (nokkatelineen osanumero on OAS5451-* [* = lisänumero 1 - 17]).

Jos jompi kumpi tai molemmat edellä luetelluista osista on asennettu, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet ensimmäisen kerran 100 lentotunnin kuluessa tai 15.2.1997 mennessä, kumpi ensin tulee ja kun tämän määräyksen mukainen laskutelineen osa asennetaan koneeseen. Tee jatkotoimenpiteet toimenpidekohtien mukaisten aikataulujen mukaisesti.

Ellei kumpaakaan edellä luetelluista osista ole asennettu, niin tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

- B.** Tarkasta päälaskutelineen ja nokkatelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkki ultraäänimenetelmällä jonkin alla luetellun ohjeen kohdan "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS" mukaisesti.

1) Fairchild Service Bulletin (SB) 226-32-065;

2) Fairchild SB 227-32-039;

3) Fairchild SB CC7-32-007.

Jokainen näistä ohjeista sisältää 16.8.1995 päivätyt alkuperäiset sivut 2, 3, 4, 6, 7 ja 9 sekä 28.9.1995 muutetut sivut 1, 5 ja 8.

C. Ellei murtumia löydy kohdan **B** mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa, niin tee kaikki alla mainitut toimenpiteet:

1. Puhdista laskutelineen vahvikeholkki ja joustintuki ennen lentotoiminnan jatkamista ensimmäisen tarkastuksen jälkeen tässä määräyksessä mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti.
2. Levitä ohut kerros Products Research and Chemical Corporationin valmistamaa tiivistettä PR-1422 tai PR-1435 ennen lentotoiminnan jatkamista ensimmäisen tarkastuksen jälkeen vahvikeholkkiin tässä määräyksessä mainitun SB:n kuvan 2 mukaisesti ja SA226/227 Series Service Repair Manualin, luvun 51-30-03 (Standard Practices - Sealing) ohjeiden mukaisesti.
3. Tee uusi tarkastus 2500 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi ensin tulee niin kauan kun murtumia ei havaita. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda murtunut osa ennen seuraavaa lentoa uuteen huoltokäsikirjan mukaisesti ja tee kohdan **C.1** ja **C.2** mukaiset toimenpiteet. Osan voi vaihtaa vaihtamalla murtunut vahvikeholkki, koko laskuteline tai holkki/sylinteri-yhdistelmä.

D. Jos murtumia löytyy kohdan **B** mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa, niin vaihda murtunut osa uuteen huoltokäsikirjan mukaisesti ja tee kohdan **C.1** ja **C.2** mukaiset toimenpiteet.

Osan voi vaihtaa vaihtamalla murtunut vahvikeholkki, koko laskuteline tai holkki/sylinteriyhdistelmä. Vaihda murtunut osa seuraavan aikataulun mukaisesti:

- jos murtuma on yli 36 mm (1.5 in) pitkä, ennen seuraavaa lentoa;
- jos murtuma on 25 - 36 mm (1 - 1.5 in) pitkä, 300 lentotunnin tai 60 vuorokauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen mukaisesta ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee ensin;
- jos murtuma on 19 - 25 mm (0.75 - 1.0 in) pitkä, 400 lentotunnin tai 80 vuorokauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen mukaisesta ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee ensin;
- jos murtuma on 12 - 19 mm (0.5 - 0.75 in) pitkä, 500 lentotunnin tai 100 vuorokauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen mukaisesta ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee ensin;
- jos murtuma on alle 12 mm (0.5 in) pitkä, 600 lentotunnin tai 120 vuorokauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen mukaisesta ensimmäisestä tarkastuksesta, kumpi tulee ensin.

Huom. Murtuman pituuteen perustuvaa aikataulua saa soveltaa vain ensimmäisen tarkastuksen yhteydessä. Jos minkäänlaista murtumaa havaitaan toistuvissa tarkastuksissa, on osa vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

E. Jos päälaskutelineen tai nokkatelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkki (yoke) vaihdetaan Ozone Industries Inc.:in valmistamaan päälaskutelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkkiin (päälaskutelineen osanumero on OAS5453-* [* = lisänumero 1 - 19]) tai nokkatelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkkiin (nokkatelineen osanumero on OAS5451-* [* = lisänumero 1 - 17]), niin tämän määräyksen vaatimukset pysyvät voimassa.

1. Tee uusi tarkastus osan asennuksen yhteydessä ja sen jälkeen 2500 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi ensin tulee niin kauan kun murtumia ei havaita.

2. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda murtunut osa ennen seuraavaa lentoa uuteen huoltokäsikirjan mukaisesti ja tee kohdan **C.1** ja **C.2** mukaiset toimenpiteet. Osan voi vaihtaa vaihtamalla murtunut vahvikeholkki, koko laskuteline tai holkki/sylinteri-yhdistelmä.

F. Ne päälaskutelineen ja nokkatelineen saksinivelen korvakkeen vahvikeholkit, joita tämä määräys koskee, on valmistanut Ozone Industries Inc. Jos nämä holkit vaihdetaan muunmallisiin, hyväksyttyihin holkkeihin kuin kohdassa **A** lueteltuihin Ozone Industries Inc.:in valmistamiin, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2297/95.