

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2401/96

7.10.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

American Champion. Siipitukien kiinnityskorvakkeet.

Koskee: Seuraavia kevytmetallisin siipisalojin varustettuja American Champion Aircraft Corporationin lentokoneita:

8KCAB	s/n 643-90:stä 768-96:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu kevytmetallisalkoiset siivet osanumeroltaan 7-1521 (American Champion Service Kitin 403 mukaisesti)
8GCBC	s/n 361-91:stä 377-96:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu kevytmetallisalkoiset siivet osanumeroltaan 7-1542
7GCBC	s/n 1200-94:stä 1215-96:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu kevytmetallisalkoiset siivet osanumeroltaan 7-1545
7ECA	s/n 1355-95:stä 1358-96:een sekä kaikki ne, joihin on asennettu kevytmetallisalkoiset siivet osanumeroltaan 7-1567
7GCAA	Kaikki ne, joihin on asennettu kevytmetallisalkoiset siivet osanumeroltaan 7-1567
7KCAB	Kaikki ne, joihin on asennettu kevytmetallisalkoiset siivet osanumeroltaan 7-1567

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-18-02

Voimaantulo: 1.11.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 20 lentotunnin kuluessa.

A. Asenna siipiin etummaisten siipitukien korvakkeiden tarkastusaukot jonkin alla mainitun ohjeen mukaisesti.

(1) American Champion Service Letter (SL) 410 niille koneille 8KCAB, joihin on tehty American Champion SL 408:n mukaiset toimenpiteet;

(2) American Champion SL 411 niille koneille 8KCAB, joihin ei ole tehty American Champion SL 408:n mukaisia toimenpiteitä;

(3) American Champion SL 412 niille koneille 7ECA, 7GCAA, 7GCBC ja 8GCBC, joihin on tehty American Champion SL 409 Revision A:n mukaiset toimenpiteet;

(4) American Champion SL 413 niille koneille 7ECA, 7GCAA, 7GCBC ja 8GCBC, joihin ei ole tehty American Champion SL 409 Revision A:n mukaisia toimenpiteitä.

- B.** Vaihda etummaisten siipitukien korvakkeet uusiin, joiden osanumero on 3-1691 (8KCAB) tai 3-1692 (8GCBC, 7ECA, 7GCAA, 7GCBC ja 7KCAB) American Champion SL 414 Revision A:n tai SL 415 Revision A:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **B** mukaiset uudet korvakkeet on tilattu, mutta niitä ei vielä ole saatavilla, niin tarkasta nykyiset korvakkeet 20 lentotunnin välein murtumien, naarmujen ja pinnan epämuodostumien varalta American Champion SL 408:n tai SL 409 Revision A:n ohjeiden mukaisesti.
- D.** Kohdan **C** mukaista toistuvaa tarkastusta saa jatkaa siihen asti, kunnes jokin seuraavista asioista tapahtuu, jolloin kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

(1) Etummaisen siipituen korvakkeesta löytyy murtumia, naarmuja tai pinnan epämuodostumia,

(2) osat ovat saatavilla American Champion Aircraft Corporation:ista tai

(3) koneeseen on tehty kuusi uusintatarkastusta (120 lentotuntia).

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2333/96.