

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2397/96

4.9.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Saab. Rungon pääpalkin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Saab 91A, 91B, 91B-2, 91C ja 91D Safir-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Ruotsalainen lentokelpoisuusmääräys LVD 1-100.

Voimaantulo: 15.9.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee rungon pääpalkin ylemmän ja alemman U-profiilin syöpymätarkastus Saab 91 Safir Service Bulletinin nro. 91.1.006 revision 1 ohjeiden mukaisesti viimeistään 1.1.1997 ja sen jälkeen vuoden välein. Korjaa profiili tarvittaessa ennen lentotoiminnan jatkamista Bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2127/94.