

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2394/96

16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Potkurin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Hartzell HC-B3TN-, HC-B5MP-, HC-E4A- ja HC-D4N-potkureita.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-15-04.

Voimaantulo: 1.9.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko potkurin lapojen sarjanumerot lueteltu Hartzell Propeller Inc. Alert Service Bulletinissa HC-ASB-61-220 (ASB). Jos jonkin lavan sarjanumero on lueteltu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Huom. Kyseiset lavat on valmistettu maaliskuun 1992 ja kesäkuun 1996 välisenä aikana, ne ovat alumiinia ja niiden tyyppimerkintä on D9327(), D9512A(), LT10673(), LT10673()-2Q, M10282()+6, M10876(), LT10876()-2Q ja E10477K.

B. MAATALOUS- JA TAITOLENTOKÄYTTÖÖN SUUNNITELTUIHIN LENTOKONEISIIN ASENNETUT POTKURIT

1. Pura potkuri 10 lentotunnin kuluessa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja tarkasta ASB:n ohjeiden mukaisesti fluorisoivan väritunkeumamenetelmän avulla, onko lapojen varsissa taontavirheitä.

2. Virheelliset lavat on poistettava käytöstä ennen seuraavaa lentoa.

C. MUIHIN KUIN B-KOHDAN MUKAISIIN LENTOKONEISIIN ASENNETUT POTKURIT

1. Pura potkuri 60 lentotunnin kuluessa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja tarkasta ASB:n ohjeiden mukaisesti fluorisoivan väritunkeumamenetelmän avulla, onko lapojen varsissa taontavirheitä.

2. Virheelliset lavat on poistettava käytöstä ennen seuraavaa lentoa.

D. POTKURIT, JOITA EI VIELÄ OLE TARKASTETTU KOHDAN B TAI C MUKAISESTI

1. Jos potkurissa tuntuu äkkinäistä tai epätavallista värähtelyä, niin pura potkuri ennen seuraavaa lentoa ja tarkasta ASB:n ohjeiden mukaisesti fluorisoivan väritunkeumamenetelmän avulla, onko lapojen varsissa taontavirheitä.

2. Virheelliset lavat on poistettava käytöstä ennen seuraavaa lentoa.