

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2392/96
muutos 1
7.10.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schempp-Hirth. Jarrujen pikalukko rungossa.

Koskee: Purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita Schempp-Hirth Standard Cirrus, Standard Cirrus B, Standard Cirrus CS 11-57L ja Standard Cirrus G, kaikki valmistusnumerot.

Viite: LBA LTA 79-051/4.

Voimaantulo: 1.11.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Vaihda 500 lentotunnin välein rungossa olevat lentojarrujen käyttötankojen pikalukot Schempp-Hirth Technische Mitteilugin TM 278-23 ohjeiden mukaisesti. Jos koneen lentoaika jo on yli 500 tuntia, on lukot vaihdettava ensimmäisen kerran seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin viimeistään 15.11.1996.
- B.** Muuta lentojarrujen käyttötankoja TM 278-23:n 26.3.1993 julkaistun täydennysosan mukaisesti, kun pikalukot seuraavan kerran vaihdetaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2392/96.