

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2388/96

16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Rajakerrosaidan tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita Cessna/Reims Cessna (F)150, (F)150A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M, (F)A150K/L/M, (F)152 ja (F)A152, joihin on asennettu Bush Conversions, Inc-yhtiön STOL-asennussarja yhdysvaltalaisen lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA1371SW mukaisesti.

Viite: FAA AD FORMDROPDOWN96-12-23.

Voimaantulo: 1.9.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa siiven yläpinnalle asennetun rajakerrosaidan korkeus (H) jättöreunan kohdalla liitteessä olevan kuvan mukaisesti. Jos korkeus on suurempi kuin 33 mm (1.28 in), niin asenna ennen seuraavaa lentoa matalampi aita ohjein, joita on saatavilla Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallinnosta.