

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2380/96

16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Päälaskutelineen tukikaarien tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB 9, TB 10 ja TB 200.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 94-265(A) R4.

Voimaantulo: 1.9.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta päälaskutelineen tukikaaret SOCATA TB Service Bulletinin SB 10-085-57 Rev. 2 tai uudemman ohjeiden mukaisesti seuraavasti.

A. LENTOKONEET, JOIHIN EI OLE ASENNETTU ASENNUSSARJAA OPT 10 910800 TAI VAHVISTETTUJA KAARIA

TB 9, s/n 1 - 1442, 1444 - 1574; TB 10, s/n 1 - 803, 805, 806, 809 - 815, 820 - 822

1. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on 1500 tai enemmän tai kokonaislentoaika 1000 tuntia tai enemmän:

Tarkasta ne tukikaaret, joiden laskeutumisien lukumäärä on 1500 tai enemmän tai lentoaika on 1000 tuntia tai enemmän, kumpi ensin tulee, 100 lentotunnin kuluessa tai viimeistään 31.10.1995, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

2. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on alle 1500 ja kokonaislentoaika alle 1000 tuntia:

Tarkasta tukikaaret, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 1500:een tai kokonaislentoaika 1000 tuntiin, kumpi ensin tulee. Toista tarkastus sen jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.

- a. Jos tarkastuksessa löytyy sallittua suurempi murtuma, niin vaihda tukikaaret ennen seuraavaa lentoa uusiin, vahvistettuihin kaariin. Toista tarkastus sen jälkeen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti irrottamatta laskutelineitä.
- b. Jos tarkastuksessa löytyy sallituissa rajoissa oleva murtuma, niin asenna asennussarja OPT 10 910800 ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus sen jälkeen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti irrottamatta laskutelineitä.

- c. Jos tarkastuksessa ei löydy murtumaa, niin asenna asennussarja OPT 10 910800, kun koneen kokonaislentoaika nousee 2000 tuntiin. Toista tarkastus sen jälkeen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti irrottamatta laskutelineitä.

B. LENTOKONEET, JOIHIN ON ASENNETTU ASENNUSSARJA OPT 10 910800 TAI VAHVISTETUT KAARET

TB 9, s/n 1 - 1442, 1444 - 1574 (jälkiasennus), 1443, 1575 - 9999 (valmistuksen yhteydessä)

TB 10, s/n 1 - 803, 805, 806, 809 - 815, 820 - 822 (jälkiasennus)

Tämä lentokelpoisuusmääräys ei koske näitä lentokoneita. Kaaret tarkastetaan silmämääräisesti huolto-ohjeiden mukaisesti.

C. TB 10 ja TB 200, s/n 804, 807, 808, 816 - 819, 823 - 1701, 1707 - 1733 ja 1737 - 1761.

1. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on 6000 tai enemmän tai kokonaislentoaika 4000 tuntia tai enemmän:

- a. Tarkasta ne tukikaaret, joiden laskeutumis ien lukumäärä on 6000 tai enemmän tai lentoaika on 4000 tuntia tai enemmän, kumpi ensin tulee, 100 lentotunnin kuluessa.
- b. Toista kohdan **C.1.a** tarkastus 2000 laskeutumisen tai 1300 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee.
- c. Jos Service Bulletinin SB 10-085-57 (lokakuu 1994 tai revisio 1) mukaiset toimenpiteet on jo tehty, niin noudata kohtaa **C.1.b**.

2. Lentokoneet, joiden laskujen lukumäärä on alle 6000 ja kokonaislentoaika alle 4000 tuntia:

- a. Tarkasta tukikaaret, kun koneen laskeutumisten lukumäärä nousee 6000:een tai kokonaislentoaika 4000 tuntiin, kumpi ensin tulee.
- b. Toista kohdan **C.2.a** tarkastus 2000 laskeutumisen tai 1300 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin.
- c. Jos Service Bulletinin SB 10-085-57 (lokakuu 1994 tai revisio 1) mukaiset toimenpiteet jo on tehty, niin siirry kohtaan **C.2.a** tai **C.2.b** sen mukaan, kumpi on vähemmän rajoittava.

3. Jos tarkastuksessa löytyy murtuma, niin joko

- asenna asennussarja KIT OPT 10 920100 ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti irrottamatta laskutelineitä.

tai

- toista tarkastukset laskutelineet irrotettuina 2000 laskeutumisen tai 1300 lentotunnin välein, kumpi ensin tulee, ja noudata SB 10-085-57 revision 2:n ohjeita.

Huom. Tapaus **A** tai **C**

- Oikeaa ja vasenta siipeä voi käsitellä toisistaan riippumatta.
- Tämä määräys ei enää koske lentokoneita, joiden oikea ja vasen siipi on korjattu asentamalla asennussarja KIT OPT 10 910800 tai vahvistetut kaaret (tapaus **A**) tai KIT OPT 10 920100 (tapaus **C**). Jatkotarkastukset tehdään tällöin huolto-ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2294/95.