

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2379/96

16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Turvavöiden kiinnitys II.

Koskee: Niitä lentokoneita TB9, TB10, TB20, TB21 ja TB200, joiden sarjanumero on 1 -1701, 1707 - 1750, 1758 - 1763 ja 1767 - 1769 ja joiden ohjaamon sivukarmit on verhoiltu.

Viite: Consigne de Navigabilité CN FORMDROPDOWN96-143(A).

Voimaantulo: 1.9.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta turvavöiden yläkiinnitys 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 30.9.1996 SOCATA Service Bulletinin SB10-103-25 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.